

Arupärimine linnapea Urmas Klaasile seonduvalt Tartu linnapiirkonna jätkusuutliku arengu strateegiaga aastateks 2014–2020

Vastava strateegia koostamine on teretulnud, kuid küsimusi tekitab selle menetlemine ja seatavate eesmärkide ning tegevussuundade täitmise hinnatavus.

Minule kasutada olevas tööversioonis on kogu strateegiale plaanitud seada vaid kaks mõõdetavat kriteeriumit: uute lasteaiakohtade arv ja uute kergliiklusteede rajamine kilomeetrites. Siinkohal teen ettepaneku lisada mõõdetavad kriteeriumid ka teistele strateegias määratletud tegevussuundadele ja korraldada vastavad arutelud linnavolikogude komisjonides.

Praegune lähenemine, kus seatud on vaid kaks mõõdetavat väljundit, ei ole kindlasti rahuldav. Samuti on ebarahuldav, et volikogule plaanitakse teadaolevalt saata dokument vaid vastuvõtmiseks, mitte arutluseks ja vajadusel täiendamiseks.

Millised hindamise kriteeriumid seatakse järgnevale strateegia eesmärgile: Tartu linnapiirkonna liikumisviiside integreeritus, vähenenud autokasutus ja keskkonnasõbralike liikumisviiside laialdane kasutus? Sh alapunktile - ühistranspordi arendamine, mis viib linnaliinid kesklinnast sidusatesse uusasumitesse ning tihendab linnalähiliine, rahuldades ühtlasi maksimaalselt koolibussi rolli?

Vastust soovime kirjalikult ja suuliselt.

13. nov 2014

Lugupidamisega,

Jüri-Ott Salm  
VL Vabakund