

Vabaplaneeringuga alade parkimispõhimõtted

STRUVE, AKADEEMIA, PEPLERI TÄNAVA ÜMBRUS

Möötkava 1 : 2000



Legend

- Vabaplaneeringuga ala
- B Munitsipaalomandis katastriüksus sihtotstarbe täheisega
- Era- või riigiomandis katastriüksus

- 30 PK Kehtestatud detailplaneering sihtotstarbe ja parkimiskohtade arvuga
- ÜM LE Munitsipaalomandis üldkasutatav maa / transpordi maa
- Tsoonid Rauno Laivi uuringust
- Tasuline parkimisala tänava ääres
- Äri- või ühiskondliku hoone parkla
* Parkimiskohtade arv on hinnanguline
- Kultuurimälestis piiranguvööndiga
- Bussipeatus

Looduskaitse ja roheline võrgustik

- Kaitsealune üksikobjekt koos kaitsevööndiga
- Jalg- ja jalgrattateed**
- Jalg- ja jalgrattatee
- Linna poolt lumest puhastatav kõnnitee või parkla (Haljastus- ja puhastusteenistuse andmetel)

Aluskaart

- Elu- või ühiskondlikhoone
- Muu hoone
- Garaaž
- Tee, parkla või spordiplatsi maa-ala
- Roheala (sh muruplatsid)
- Veekogu

Vabaplaneeringuga alade parkimispõhimõtted

Koostaja	TARTU LINNAVALITSUS		
Joonis	STRUVE, AKADEEMIA, PEPLERI TÄNAVA ÜMBRUS		
Möötkava	1 : 2000	Joonis nr	4
Stadium	Eskiis	Viimati muudetud	04.06.2013
Konsultant-koostaja	Hendrikson & Ko http://www.hendrikson.ee		

Tartu linna üldplaneering (2005):

- Looduslik haljasala, tänavahaljastus või otstarbeta/kasutuseta haljasmaa
- Puhkeväärtuslik haljasmaa sh supelrand
- Toimiv ühendus elementide vahel

Kaardi koostamisel on kasutatud Tartu Linnavalitsuselt saadud andmeid. Parkimiskohtade ja parkivate autode arv: "Sõidukite parkimise uuring vabaplaneeringulistel aladel" Rauno Laiv, Tartu 2011. Vaatlus on teostatud õhtustel aegadel.