

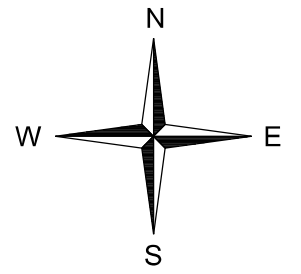
# Vabaplaneeringuga alade parkimispõhimõtted

JALAKA, VASARA, ALASI TÄNAVA ÜMBRUS

Möötkava 1 : 2000



0 100 m



## Legend

- Vabaplaneeringuga ala
- Perspektiivne parkimisala

- ÜM LE** Munitsipaalomandis üldkasutatav maa / transpordi maa
- B** Munitsipaalomandis katastriüksus sihtotstarbe tähisega
- Era- või riigiomandis katastriüksus
- B** Kehtestatud detailplaneering sihtotstarbe ja parkimiskohtade arvuga
- 30 PK!** Tsoonid Rauno Laivi uuringust
- Äri- või ühiskondliku hoone parkla  
\* Parkimiskohtade arv on hinnanguline
- Bussipeatus

- Roheline võrgustik**  
Tartu linna üldplaneering (2005):
- Looduslik haljasala, tänavahaljastus või otstarbeta/kasutuseta haljasmaa
- Puhkeväärtuslik haljasmaa sh supelrand

- Aluskaart**
- Elu- või ühiskondlikhoone
- Muu hoone
- Garaaž
- Tee, parkla või spordiplatsi maa-ala
- Roheala (sh muruplatsid)

### Vabaplaneeringuga alade parkimispõhimõtted

Koostaja	TARTU LINNAVALITSUS		
Joonis	JALAKA, VASARA, ALASI TÄNAVA ÜMBRUS		
Möötkava	1 : 2000	Joonis nr	8
Stadium	Eskiis	Viimati muudetud	04.06.2013

Konsultant-koostaja **Hendrikson & Ko**  
<http://www.hendrikson.ee>

Kaardi koostamisel on kasutatud Tartu Linnavalitsuselt saadud andmeid. Parkimiskohtade ja parkivate autode arv: "Sõidukite parkimise uuring vabaplaneeringulistel aladel" Rauno Laiv, Tartu 2011. Vaatlus on teostatud õhtustel aegadel.