

Vabaplaneeringuga alade parkimispõhimõtted

ALEKSANDRI, KALEVI TÄNAVA ÜMBRUS

Möötkava 1 : 2000

Legend

- Vabaplaneeringuga ala
- B Munitsipaalomandis katastriüksus sihtotstarbe tähisega
- Era- või riigimandis katastriüksus
- Bussipeatus

- B Kehtestatud detailplaneering sihtotstarbe ja parkimiskohtade arvuga
- Tsoonid Rauno Laivi uuringust

- ### Parkimine
- Tasuline parkimisala tänava ääres
 - Äri- või ühiskondliku hoone parkla
* Parkimiskohtade arv on hinnanguline

Vabaplaneeringuga alade parkimispõhimõtted

Koostaja TARTU LINNAVALITSUS

Joonis ALEKSANDRI, KALEVI TÄNAVA ÜMBRUS

Möötkava 1 : 2000 Joonis nr 3

Staadium Viimati muudetud 19.02.2013

Konsultant-koostaja  **Hendrikson & Ko**
<http://www.hendrikson.ee>

Roheline võrgustik

Tartu linna üldplaneering (2005):

- Looduslik haljasala, tänavahaljastus või otstarbeta/kasutuseta haljasmaa
- Puhkeväärtuslik haljasmaa sh supelrand
- Toimiv ühendus elementide vahel

Jalg- ja jalgrattateed

- Jalg- ja jalgrattatee
- Linna poolt lumest puhastatav kõnnitee või parkla

Aluskaart

- Elu- või ühiskondlikhoone
- Muu hoone
- Garaaž
- Tee, parkla või spordiplatsi maa-ala
- Roheala (sh muruplatsid)
- Veekogu

Kaardi koostamisel on kasutatud Tartu Linnavalitsuselt saadud aluskaardi andmeid. Parkimiskohtade ja parkivate autode arv: "Sõidukite parkimise uuring vabaplaneeringulistel aladel" Rauno Laiv, Tartu 2011. Vaatlus on teostatud õhtustel aegadel.

