

TARTU LINNAVOLIKOGU

**MÄÄRUS**

Tartu

31.10.2011 nr LVK-M-0053

**Tartu linna transpordi arengukava 2012-2020**

Määrus kehtestatakse kohaliku omavalitsuse korralduse seaduse § 22 lg 1 p 7, § 37 lg 5 p 2, Tartu linna põhimääruse § 39<sup>1</sup> ja § 40 lg 2 ja lg 4 alusel ning arvestades Tartu Linnavolikogu 14. septembri 2006. a määrust nr 35 "Tartu linna arengukava aastateks 2007-2013".

§ 1. Võtta vastu Tartu linna transpordi arengukava 2012-2020 vastavalt lisale.

§ 2. Määrus jõustub 14. novembril 2011. a.

Esimees

Esitab: **linnavalitsus , 31.10.2011 istungi protokoll nr 69**

Ettekandja: **Raimond Tamm**

## Õiend

### Tartu Linnavolikogu Määruse "Tartu linna transpordi arengukava 2012-2020" juurde

Selleks et optimeerida liiklusvooge ning mõjutada transpordiliigi valikut säästvate transpordiliikide kasuks, tagades seejuures linnaelanike liiklemisvajadused, majanduse arengu, keskkonnaseisundi paranemise ja liiklusohutuse kasvu, algatati [20. mai 2010 Tartu linnavolikogu otsusega nr 73](#) Tartu linna transpordi arengukava 2012-2020 koostamine. Transpordi arengukava eesmärk on täpsustada linna arengudokumentides seatud eesmärke ning luua alus transpordi plaanipärasele arengule ja selle rahastamisele.

Tartu Linnavolikogu kiitis oma [15.09.2011 otsusega nr 268](#) heaks ja suunas avalikustamisele "Tartu linna transpordi arengukava 2012-2020" projekti.

Avalikustamise käigus laekus mitmeid ettepanekuid arengukava täiendamiseks ja muutmiseks. Transpordi arengukava koostamise protsessi koordineerimiseks moodustatud juhtgrupp vaatas ettepanekud läbi ja võttis seisukohad nende arvestamise kohta.

Vastavalt juhtgrupi ettepanekutele korrigeeriti lisas olevat transpordi arengukava aruannet. Juhtgrupi märkused ja ettepanekud on ära toodud juhtgrupi koosoleku protokollis.



TAkettepanekud.pdf