

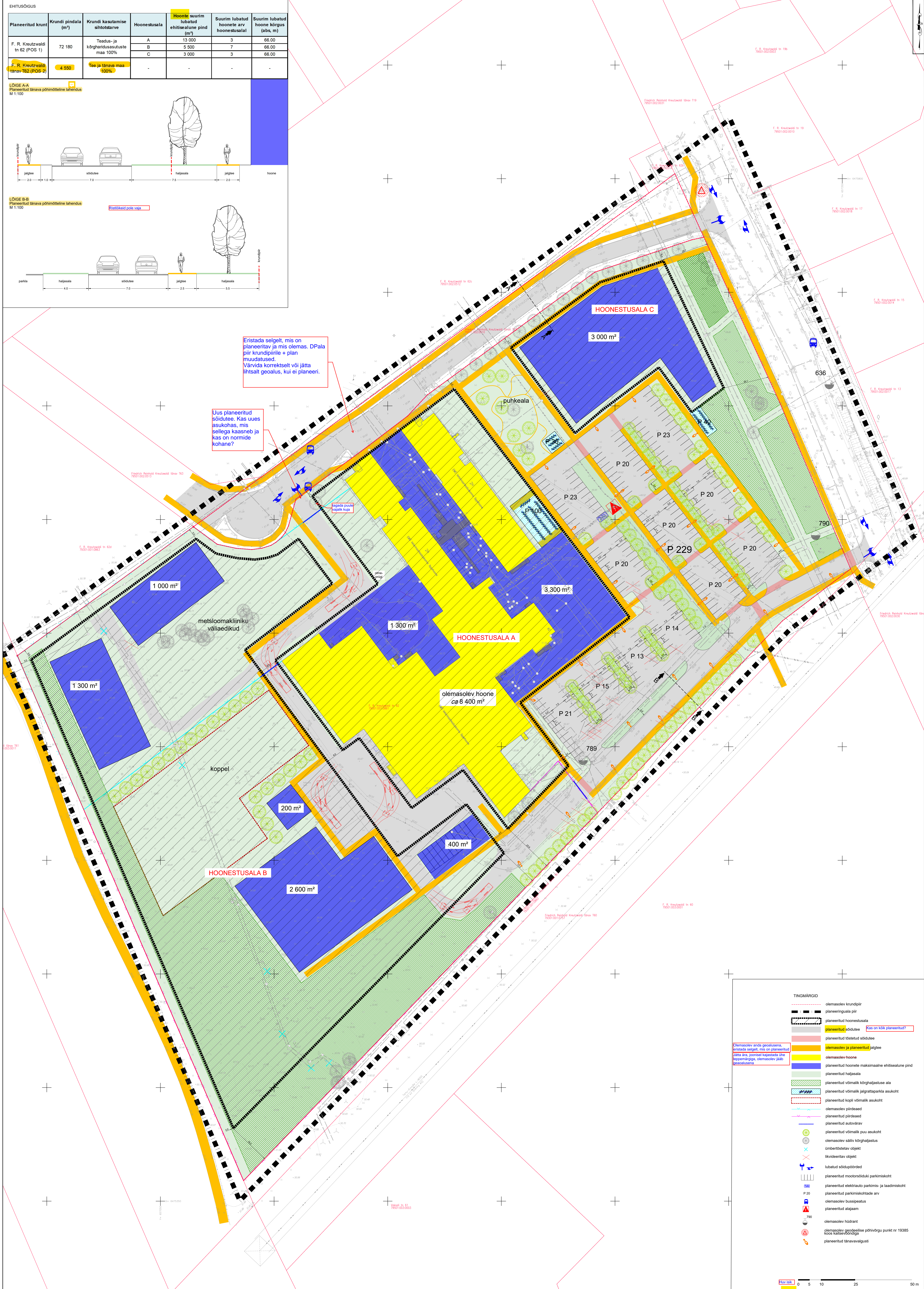
LOIGE A-A
Plaanitud tänava põhimõtteline lahendus
M 1:100

Diagram A-A shows a cross-section of a street layout. From left to right, it includes: a pedestrian path (jalgröö) with a width of 2.0m, a sidewalk (sõidutee) with a width of 1.0m, a car lane (sõidutee) with a width of 7.0m, a tree (puu) with a width of 7.5m, and a sidewalk (jalgröö) with a width of 2.0m. A red dashed line indicates the tree's position. A blue area is shown on the far right, labeled 'hoone' (building).

LOIGE B-B
Plaanitud tänava põhimõtteline lahendus
M 1:100

Diagram B-B shows a cross-section of a street layout. From left to right, it includes: a parking area (parkia) with a width of 4.0m, a car lane (sõidutee) with a width of 7.0m, a tree (puu) with a width of 2.5m, and a sidewalk (jalgröö) with a width of 5.5m. A red dashed line indicates the tree's position. A blue area is shown on the far right, labeled 'hoone' (building).

Uus planeeritud sõidutee. Kas uues asukohas, mis sellega kaasneb ja kas on normide kohane?



- Märkusid:**
1. Detailplaneeringu alusplaaniks on Kobras AS-i poolt veebruaris 2021 mõddistatud digitaalne geodeetiline alusplaan "Fr. R. Kreutzwaldi nr 62 geodeetiline mõddistus" mõtkavas 1:500 (töö nr 2021-046). Mõddistuse koordinaadid on L-Est 97 stumises, kõrgused EH2000 stumises. NB! Mõddistatud ca 25 cm lummikattega.
 2. Joonise parema loetavuse huvides on planeeringuala piiri nihutatud veidi valja poole selle tegelikkust asukohast.
 3. Joonisel mõddud esitatud meetrites.
 4. Detailplaneeringu seletuskiri ja joonised on omavahel lahutamatuult seotud planeeringu osad.