

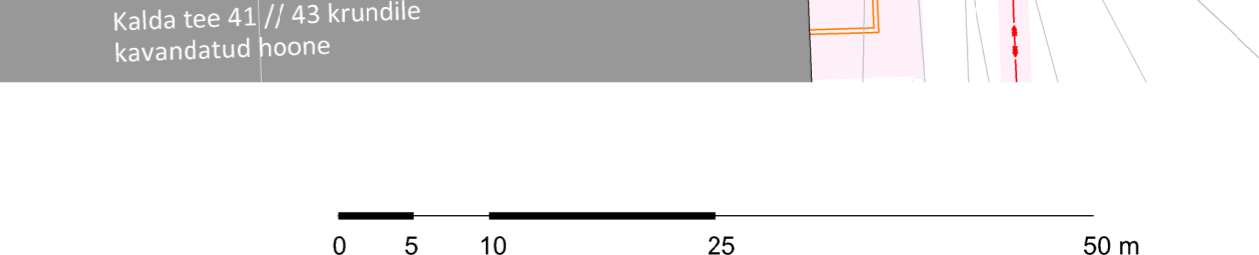
- TINGMÄRGID**
- planeeringuala piir
  - olemasolev krundipiir
  - planeeritud krundi piir
  - projekteeritava kaitseala piir (vt märkus nr 6)
  - planeeritud külalastajate / avalikult kasutatavate parkimiskohtade olemasolev / planeeritud kergliiklustee
  - planeeritud hoonestusala / perspektiivne varjuaiuse ala
  - planeeritud põhihoone kohustuslik ehitusjoon
  - planeeritud hoone ligikaudne asukoht
  - planeeritud tee ja parkla ala
  - planeeritud madalhaljastus
  - planeeritud soovituslik tugimüüri asukoht
  - planeeritud puu / põõsas
  - säilitatav puu
  - juurdepääs planeeringualale / alajaamale (Kalda tee 43 krundi kaudu) / hoonesse olemasolev või planeeritud ülekäigurada

- likvideeritav objekt
- soovuslik asukoht reklaampostile
- planeeritud ratta-parkla
- ratta seinäärsed parkimiskohad (parkimiskohtade arvuga)
- tehnovõrgu kaitsevöönd\*
- juurdepääsuservituudi / sademe vee juhtimise servituudi ettepanek
- planeeritud kaugkütte-torustiku trass
- planeeritud kaugkütte-torustiku liitumispunkt (tekstiga)
- planeeritud sademeeve kanalisatsiooni trass / I klassi õlipüüdur\*\*
- planeeritud kanalisatsiooni trass\*\* / pumpla (kujaga)
- planeeritud survekanalisatsiooni trass / liitumispunkt (survetorustikul ühtlasi ka voolurahustuskaev)
- planeeritud veetrass / liitumispunkt / hüdrant

- planeeritud elektri madalpinge-\*\*\* / kõrgepingekaabli trass
  - planeeritud või projekteeritud liitumiskilp / jaotuskilp / projekteeritud alajaam (vt joonise märkus 3)
  - planeeritud valgustuskaabel\*\*\*\* / välisvalgusti / valgusti kaitsepiire
- \* Vee- ja kanalisatsioonitorustike puhul on arvestatud 2 meetri laiuse kaitsevööndiga  
 \*\* Kalda tee 27 sademeeve ja Kalda tee 29 reovee lahenduse osas on antud kaks võimalikku alternatiivi. Lahendus otsustatakse projektiga. Samuti otsustatakse Kalda tee 27 pumpla vajadus projektiga.  
 \*\*\* kuja puhul on arvestatud kanalisatsiooni paigutatud kaabliga  
 \*\*\*\* hoonestusala piiril planeerituna hoone külge, mitte maa alla

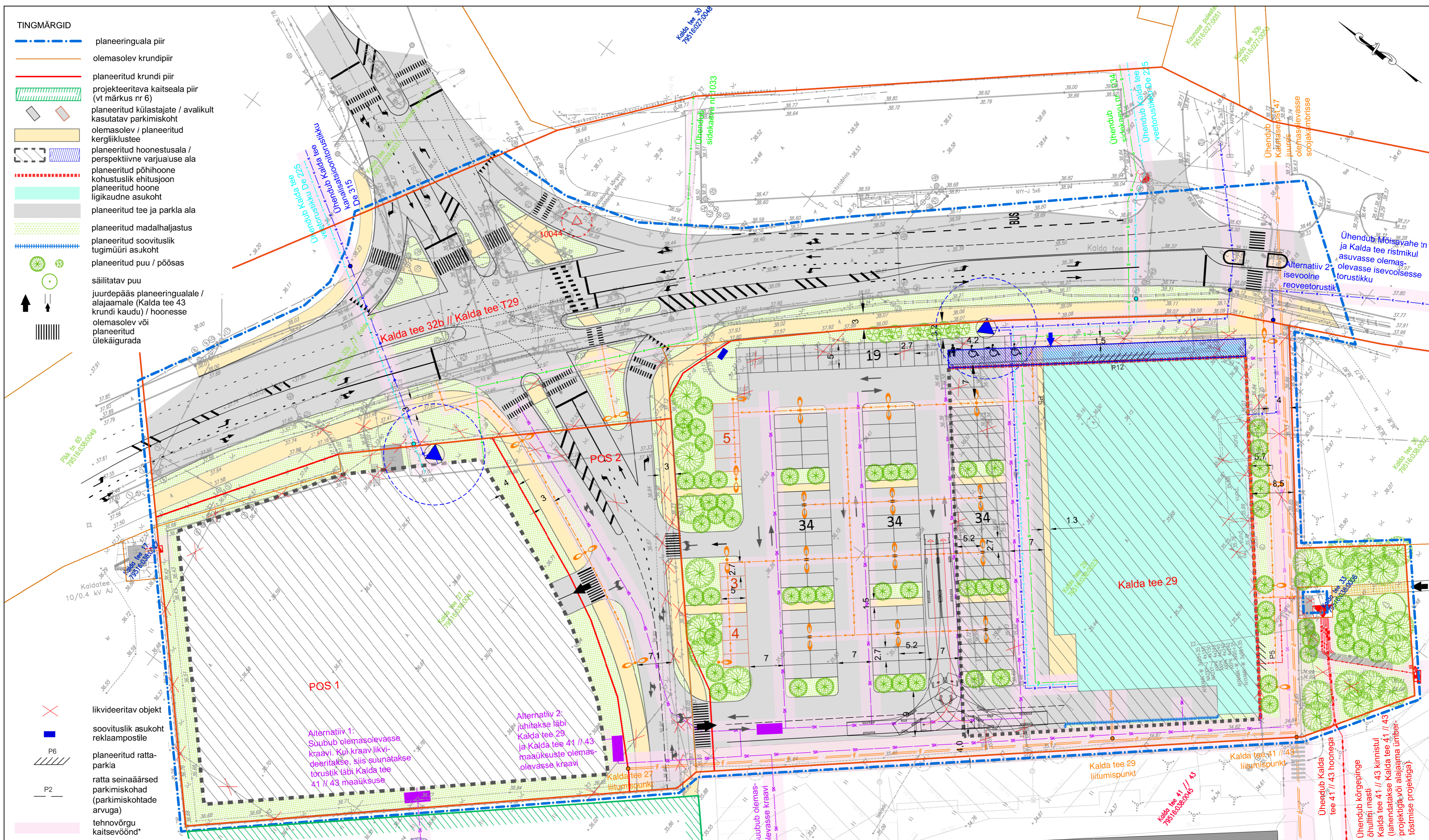
**Märkused:**

- Joonise alusplaanina on kasutatud 2017.09.07 Rok-projekt OÜ poolt koostatud Kalda tee 29 projektjoonist, mida on AS Kobras poolt kohendatud, 2018.07.14 Liiklusühendus OÜ poolt koostatud projekti "Kalda tee 29 detailplaneering" (töö nr 071841) ja AS Kobras poolt 07.11.2017 koostatud digitaalset alusplaan "Kalda tee 29 geodeetiline moodistus" (Töö nr 2017-249), mida on täpsustatud katastriüksuse 79516:038:0045 aadressi osas. Geoaluse kõrgused on konverteeritud EH2000 süsteemis. Kalda tee 28a // Kaunase piuestee T5 moodistus on kajastatud geoarhiivi andmete põhjal, kõrgused on konverteeritud EH2000 süsteemi.
- Kalda tee 43 info pärineb Arhitek OÜ 2017. aastal koostatud projektist "Annelinna keskuse II etapp" ja Viva Insenerid OÜ 2018. aastal koostatud tööst "Annelinna keskuse laiendus Kalda tee 41 // 43, Tartu". NB! Projekteeritud maapinna kõrgused on sellel alal BK77 süsteemis.
- Projekteeritud Kalda tee 33 alajaama ja sellest lähtuvate rajatiste asukoht tuleneb AS Stik-Elekter 2018. aastal koostatud projektist "Kalda tee 43 kinnistu liitumine ja väliselektrivõrgu ümberehitus Tartu linnas".
- Planeeringuala piiri on parema loetavuse huvides nihutatud 1 meetrit selle tegelikust asukohast väljapoole.
- Planeeringualast väljaspool paiknevad objektid on kajastatud Maa-ameti geoportaali andmete põhjal.
- Keskonnaameti 2018. aasta mais teostatud inventeerimise käigus ei tuvastatud planeeringuala naabruses I ja II kaitsekategooria aluseid taimeliike, mistõttu tehakse tulevikus muudatused keskkonnaregistris ja projekteeritud kaitseala piire korrigeeritakse.



Töö tellija		LIDL EESTI OÜ			
Töö nimetus		KALDA TEE 29 KRUNDI JA LÄHIALA DETAILPLANEERING			
Joonise nimetus		TEHNOVÕRKE JUONIS			
Kuupäev	Joonis	Joonised	Mõõtkave	Töö nr	Lk
07.11.2018	5	6	1:500	2017-213	-

**KOBRAS**  
 Kobras AS Riia 35 www.kobras.ee  
 tel. 7300 310 Tartu 50410 kobras@kobras.ee  
 Maastikuarhitekt-planeerija  
 Kadri Kattai  
 Maastikuarhitekt-planeerija  
 Tööle Niigola  
 Kontrollija  
 Reet Lehtla



Ühendub Moisyavahe tn ja Kalda tee ristmikul asuvasse olemasolevasse isevoelisse torustikku

Ühendub Kaldale tee 41 // 43 noonega  
 Ühendub kõrgepinge õhuliini masti  
 Kalda tee 41 // 43 kinnistul (lahendatakse Kalda tee 41 // 43 projektiga või alajaama ümber- ja tõi projekti)

Kalda tee 41 // 43 krundile kavandatud hoone