

KESKLINNA LINNAOSA

LIIKLUSRAJATISTE ASUKOHAD JA LIIKUMISRUUMI KASUTAMISE PÕHIMÕTTED

- planeeringuala piir
- tänav – sõidukiirus 20km/h
Kasutatakse liiklust rahustavaid meetmeid, tänava ääres on selleks sobilikes kohtades lubatud parkimine, tänav on mõeldud üksnes juurdepääsuks tänaväärsetele hoonetele.
- tänav – sõidukiirus 30km/h
Kasutatakse liiklust rahustavaid meetmeid, kasutatakse äärekiividega ristlõikeid, tänava ääres on selleks sobilikes kohtades lubatud parkimine. Tänav on mõeldud peamiselt juurdepääsuks tänaväärsetele hoonetele, vähesel määral on lähivat liiklust.
- tänav – sõidukiirus 40km/h
Magistraaltänavad, kasutatakse äärekiividega ristlõikeid, tänava ääres on selleks sobilikes kohtades lubatud parkimine. Tänav on mõeldud läbiva liikluse jaoks.
- tänav – jalakäijate eelistus
Kasutatakse liiklust rahustavaid meetmeid, tänava ääres on keelatud parkimine, lubatud on juurdepääs jalakäija kiirusega
- jalakäijate ala
Jalakäijate ja jalgratturite liikumiseks mõeldud ala, kus puudub mootorsõidukite liikumine, alale võib sõita loaga.
- jalg- ja jalgrattateed
- jalgtratarajad
- ülekäigurada
- eesõigusristik
- fooriga reguleeritud ristmik
- ringristmik
- planeeritud ühistranspordirada
- autobussijaam
- olemasolev bussipeatus
- perspektiivne bussipeatus
- kergliiklussild
- avaparkla
- parkimine hoone mahus
- parkimisvööndi piir
- sildumisrajatis
- ühesuunaline tänav
- turismibusside peatumine

TARTU LINNA ÜLDPLANEERING



Pealkiri:	Liiklusrajatiste asukohad ja liikumisruumi kasutamise põhimõtted		
Koostaja:	Kuupäev:	Joonise nr:	18
Tartu Linnavalitsus LPMKO	28.08.2017	Mõtkava:	1:2300