

Kalda tee 1c ja Ihaste tee 3 kruntide detailplaneering

Tartu linn

Esimene köide - planeering

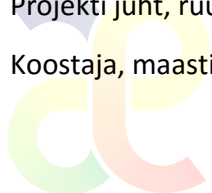


Töö nr: 34DP12

Huvitatud isik: Tartu Tarbijate Kooperatiiv TÜ

Projekti juht, ruumilise keskkonna planeerija: Heiki Kalberg

Koostaja, maastikuarhitekt: Karl Hansson



PLANEERINGU KOOSSEIS - ESIMENE KÕIDE: PLANEERING

A	Üldosa	5
1	Sissejuhatus	5
2	Planeeringu lähtedokumendid ja kirjavahetus	5
3	Olemasoleva olukorra iseloomustus	5
4	Planeeringuala kontaktvööndi funktsionaalsed seosed	6
B	Planeerimise lahendus	7
1	Planeeritud maa-ala kruntideks jaotamine	7
2	Krundi ehitusõigus	7
3	Arhitektuurinõuded ehitistele	7
4	Tänavate maa-alad ning liiklus- ja parkimiskorraldus	8
5	Haljastuse ja heakorrastuse põhimõtted	10
6	Ehitistevahelised kujad	11
7	Tehnovõrgud ja rajatised	12
7.1	Olemasoleva olukorra iseloomustus ning üldosa	12
7.2	Veevarustus	12
7.3	Kanaliseerimine ja sademevesi	12
7.4	Elektrivarustus ja tänavavalgustus	13
7.5	Soojavarustus	13
7.6	Gaasivarustus	14
7.7	Telekommunikatsioonivarustus	14
8	Keskkonnatingimused planeeringuga kavandatava elluviimiseks	14
9	Servituutide seadmise vajadus	14
10	Kuritegevusriske vähendavad nõuded ja tingimused	14
11	Planeeringu kehtestamisest tulenevate võimalike kahjude hüvitaja	15
12	Planeeringu rakendamise võimalused	15
C	Joonised	17
1	Situatsiooni skeem M 1:10 000	18
2	Planeeringuala kontaktvööndi funktsionaalsed ja linnaehituslikud seosed M 1:2000 ..	19
3	Olemasolev olukord M 1:500	20
4	Planeeringu põhijoonis M 1:500	21
5	Tehnovõrgud M 1:500	22
6	Planeeringu lahendust illustreerivad kolmemõõtmelised joonised	23
D	Koostöö ja kooskõlastused planeeringu koostamisel	27
1	Kooskõlastuste ja koostöö kokkuvõte	27



A Üldosa

1 Sissejuhatus

Detailplaneeringu ala hõlmab Tartu linnas krunte Kalda tee 1c ja lhaste tee 3 ning nende lähialas asuvaid tänavakruntide osi. Planeeringuala suurus on ca 3,7 ha. Planeeringu eesmärgid on kaaluda võimalusi kruntide liitmiseks ja ehitusõiguse määramiseks kaubanduskeskuse laiendamiseks (sh võimalikud kino ja tervisekeskus), korterelamu- ja/või büroohoone ehitamiseks ning parkimis- ja liikluskorralduse lahendamiseks.

2 Planeeringu lähtedokumendid ja kirjavahetus

Planeeringu lähtedokumendiks on Tartu Linnavolikogu 13. septembri 2012.a otsus nr 397 „Kalda tee 1c ja lhaste tee 3 kruntide detailplaneeringu koostamise algatamine ja lähteseisukohtade kinnitamine”.

Detailplaneeringu koostamisel on aluseks OÜ Metricus (litsents nr 758 MA) poolt 2012.a septembris mõõdistatud digitaalne alusplaan mõõtkavas 1:500 (töö nr: 12G6125).

Planeeringu käigus toimunud kirjavahetus ametkondade ja eraisikutega ning muud materjalid asuvad planeeringu lisades.

3 Olemasoleva olukorra iseloomustus

Kalda tee 1c krundi maakasutuse sihtotstarve on ärimaa. lhaste tee 3 krundi maakasutuse sihtotstarve on 60% ärimaa, 40% elamumaa. Kalda tee 1c krundil asub kahekorruline kaubanduskeskus „Eeden“ ning seda teenindav parkimisehitist. lhaste tee 3 krunt on hoonestamata. Kruntide suurused on esitatud joonisel 3.

Juurdepääsud planeeringualale on Sõpruse puisteelt, Kalda teelt ning Sõpruse-lhaste tee ühendusteelt, teed on asfaltkattega. Kalda tee 1C parkimine on lahendatud krundi Sõpruse pst poolses osas asuva kahekorruselise parkimisehitisega ning osaliselt krundil ja osaliselt üldkasutataval tänavamaal asuvate maapealsete parkimiskohtadega krundi Kalda tee poolses osas.

Planeeringuala reljeef langeb Anne kanali (edela pool) suunas, kõrguste vahed jäävad ca 1 m piiridesse. Kruntide haljastus on vähene. Kalda tee 1C on lehtpuude rida (osaliselt väljaspool krundipiiri) krundi Anne kanali poolses servas. lhaste tee 3 krundi keskosas asub lehtpuude grupp ning Anne kanali poolses servas väljaspool krundipiiri lehtpuude rida.



4 Planeeringuala kontaktvööndi funktsionaalsed seosed

Planeeringuala asub Tartu linnas Annelinna linnaosas. Vastavalt Tartu linna üldplaneeringule on Kalda tee 1C krundi maakasutuse juhtotstarve teenindustevõtete maa, kus on lubatud 2...3-korruseliste hoonete ehitamine ning Ihaste tee 3 krundi maakasutuse juhtotstarve segahoonestusala, kus on lubatud kuni 7-korruseliste elamute ning ärihoonete ehitamine. Planeeringuga kavandatav on üldplaneeringuga kooskõlas.

Planeeritav ala asub kahe magistraaltänavana, Sõpruse pst ja Kalda tee, ristmiku ligiduses. Planeeritava ala kirdeküljel, Kalda teel, asub bussipeatus, millest viivad liinibussid erinevatesse linnaosadesse. Ala edelaservas asub suure kasutatavusega kergliiklustee, millel liigutakse suunal kesklinn-kanal-Annelinn.

Planeeritava ala lähinaabruses asub 2 tanklat, tööstuskaupade kauplus, kogudusehoone ja spordihoone. Kalda tee vastaspoolel asub Annelinna 5...9-korruseliste elamute piirkond. Planeeritavast alast edela ja lääne pool asub Anne kanal koos suplusrannaga. Paralleelselt Anne kanaliga kulgeb tiheda kasutusega jalg- ja jalgrattatee.

Planeeritaval alal ja selle lähinaabruses asuvad vee-, kanalisatsiooni-, sademeveekanaliseerimis-, drenaaži-, gaasi-, kaugkütte-, telekommunikatsiooni- ja elektriliinid ning tänavavalgustusmastid.

Kontaktvööndi hoonestuse välisviimistluses on kasutatud peamiselt kivi- ja plekkmaterjale. Ühtsed ehitusjooned tänavapoolses osas puuduvad, Anne kanali poolses küljes on Eedeni keskus ja A. Le Coqi spordihoone samal joonel. Kontaktvööndis puuduvad väljakujunenud ehitusjooned, kvartali dominandiks ongi Eedeni keskus.



B Planeerimise lahendus

1 Planeeritud maa-ala kruntideks jaotamine

Planeeringuga kavandatakse korrigeerida Kalda tee 1c (Pos 1) ja Ihaste tee 3 (Pos 2) ning Tartu linnale kuuluva avaliku tänavamaa Pikk tn 65 kruntide piire. Lubatud on ka planeeritud POS 1 ja POS 2 kruntide liitmine üheks krundiks. Planeeritud krundipiirid ning pindalad on esitatud joonisel 4.

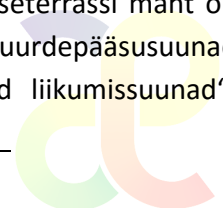
2 Krundi ehitusõigus

Krundi ehitusõigus on esitatud joonisel 4. Moodustatavale krundile POS 1 on planeeritud olemasoleva kaubanduskeskuse juurdeehituse ehitamine. Krundile POS 2 on planeeritud parkimisehitise, võimaliku büroopinna ja/või korterelamu ehitamine. Ehitusõigusega määratud mahus on lubatud ka olemasoleva hoone rekonstrueerimine. Ehitamine on lubatud joonisel 4 esitatud hoonestusala piires vastavalt ehitusõigusele; hoonestusala piires on lubatud ka teede, parkla ja haljasala ehitamine. POS 2 krundi kasutamise sihtotstarvete osakaalusid võib projekteerimisel vastavalt reaalsele ehitatava hoone kasutusotstarbele täpsustada.

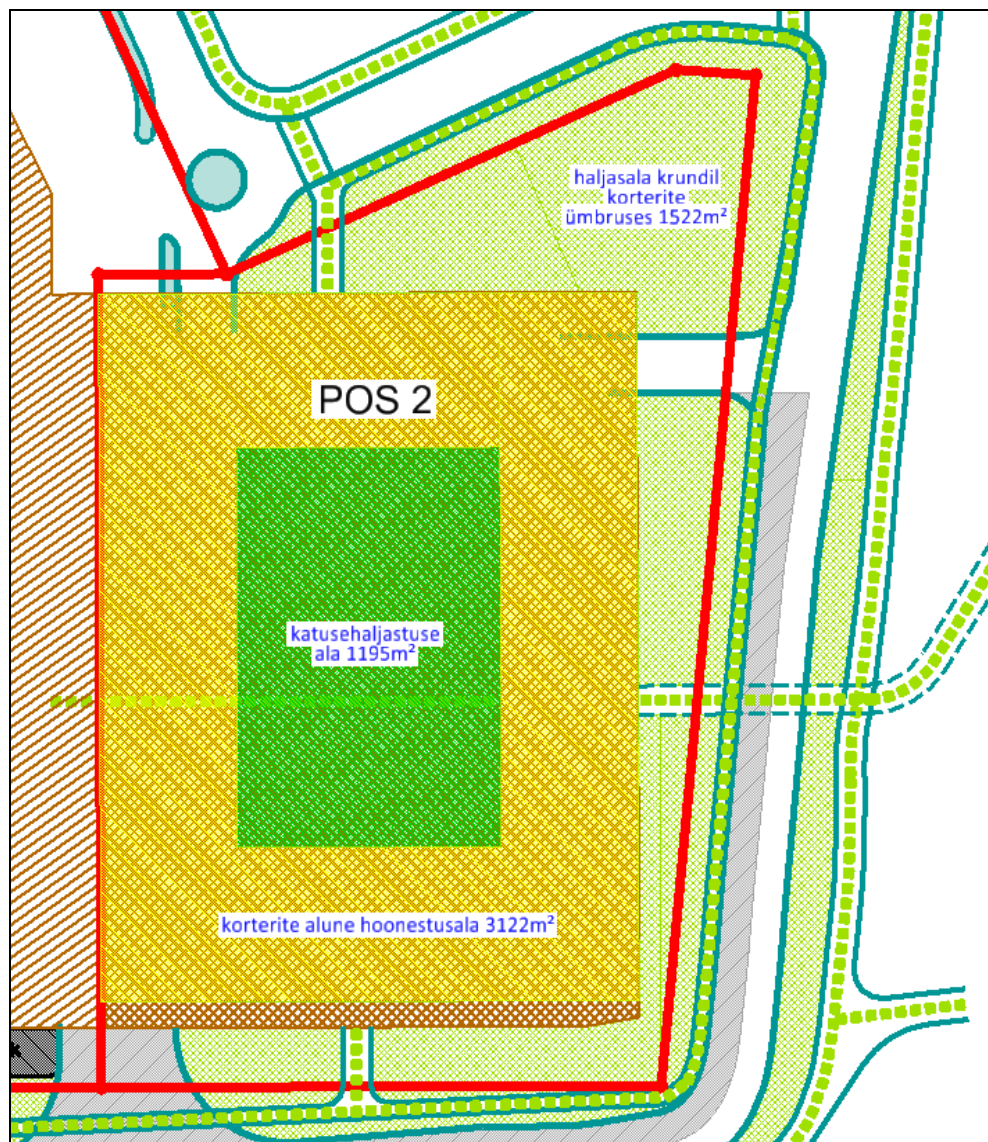
3 Arhitektuurinõuded ehitistele

Arhitektuurinõuded on esitatud joonisel 4. Kavandatavate hoonete arhitektuur peab olema kaasaegne ja kõrgetasemeline. Krundi POS 1 kaubandushoone põhimaht kavandada Sõpruse pst poole. Lähtuvalt kehtivast üldplaneeringust ning detailplaneeringu lähteseisukohtadest on kavandatava hoone projekteerimisel vaja korraldada parima lahenduse saamiseks vähemalt kolme osalejaga arhitektuurivõistlus. Käesoleva detailplaneeringuga kavandatakse olemasolevale hoonele juurdeehitus. Autoriõiguse seaduse järgi on autoril muuhulgas õigus lubada lisada enda teosele teise autori teoseid, teha ise või lubada teha teisel isikul teoses muudatusi ning vaidlustada ilma tema nõusolekuta tehtud muudatusi. Seega on esmane projekteerimisõigus olemasoleva hoone projekteerinud arhitekt Vadim Tsentropov-il, juhul kui ta soovib ise lahendada uue lisanduva hooneosa, ei ole täiendava arhitektuurikonkursi tegemine vajalik. Juhul, kui esmane autor ei soovi täiendava hooneosa projekti koostada, tuleb korraldada arhitektuurikonkurss, mille lahenduse osas peab olema saavutatud endise ja uute autorite vahel kokkulepe täiendava osa lisamise osas.

Krundile POS 2 on vastavuses üldplaneeringuga planeeritud kuni 7-korruselise hoone, millel on lubatud: parkimine kuni nelja korruse mahus; büroopinnad või korterelamu kuni kolme korruse mahus. Kortrite arvu määramisel tuleb lähtuda põhimõttest - 70 m² krundi pinda korteri kohta. Parkimise osa on kavandatud POS 1 ja POS 2 teenindamiseks. POS 2 hoone mahus tuleb rajada, nt katuseterrassina, pealt avatud ning haljastusega puhkeala. Võimalik katuseterrassi maht on näidatud skeemil 1. Joonisel 4 on tähistatud võimalikud jalakäijate juurdepääsusuunad hoonetesse tingmäärgiga „planeeritud jalakäijate ja jalgratturite peamised liikumissuunad“.



Hoonete sissepääsude asukohad tuleb täpsustada projekteerimisel. Igale korterile tuleb projekteerida üks panipaik, mis on hea juurdepääsetavusega õuest ja mis võimaldab mugavat lapsevankrite ja jalgrataste hoidmist.



Skeem 1. Võimalik korterite ja katuseterrassi maht ning haljasala POS 2 krundil.

4 Tänavate maa-alad ning liiklus- ja parkimiskorraldus

Planeeringu koostamise käigus on OÜ Liikluslahendus poolt koostatud *Kalda tee 1C ja Ihaste tee 3 kinnistute detailplaneeringu liiklusanalüüs* (töö nr: 0912/17) (vt planeeringu lisad), mille tulemustega on planeeringulahenduses arvestatud.

Juurdepääsud planeeritud krundile on Kalda teelt, Sõpruse puiesteelt ning Sõpruse puiestee - Ihaste tee ühendusteelt. Kalda tee ja Sõpruse pst juurdepääsud säilivad ligikaudu olemasolevates kohtades, likvideerida on kavandatud Sõpruse pst-lt juurdepääs praeguse parkimisehitise ja selle kaudu ka pääs hoonesse. Praegusele Ihaste tee 3 krundile on kavandatud parkimisehitise ehitamine, mille sisse- ja väljapääsud on kavandatud Sõpruse-Ihaste tee ühendusteelt ning

parkimishoonest kirde poole planeeritud ringteelt. Sõpruse-Ihaste tee ühendustee on kavandatud alates Ihaste teest kuni Sõpruse-Ihaste tee ühendustee äärde kavandatud ostude pealelaadimise alani kahe-suunalise liiklusega. Sõpruse-Ihaste tee ühendusteelt on kavandatud kaubaveokite juurdepääsud. Kaubaveokite juurdepääs säilib ka hoone idaküljelt. Sõpruse-Ihaste tee ühendustee tuleb osaliselt ehitada kolmerajaliseks – kaks rada Ihaste tee suunal ja üks rada parkimishoone suunal; täiendavad sõidurajad tagavad sujuvama lahenduse nii parklahoonesse sissesõidul kui ka Ihaste tee ristmikul. Sõpruse-Ihaste tee ühendustee ristumisel Ihaste teega (väljaspool planeeringuala) tuleb teha eraldi parempöörde ja vasakpöörde rada.

Jalakäijate ja jalgratturite peamised liikumissuunad on näidatud joonistel 2 ja 4. Üks Sõpruse pst-Kalda tee ristmikult tulev parklasse suunduv jalgtee on planeeritud sulgeda. Jalg- ja jalgrattateed on planeeritud 3-4 m laiused, v.a Sõpruse-Ihaste tee ühendustee planeeringuala poolses küljes 2,5 m. Jalakäijate juhtimisel läbi parkla või krundile juurdepääsu asukohas tuleb projekteerimisjärgus kasutusele võtta liiklust rahustavad abinõud – sõiduteeosa tõstetakse jalgteega ristumisel kõrgemale, kasutatakse eri liiki ja tooni katendeid jms. POS 1 lääneosas on kavandatud jalakäijate ala, kuhu arhitektuurivõistluse ning edasise projekteerimise käigus tuleb kavandada terviklikult lahendatud väliala, kuhu on muuhulgas võimalik ette näha haljastust, laste mänguplatse, jalgrattaparklaid, istumiskohti, välikohvikuid jne.

Planeeritud kruntide parkimislahendus on näidatud joonisel 4. POS 1 krundi Kalda tee poolses osas on olemasolev parkla kavandatud ümber kujundada 48-kohaliseks parklaks. POS 1 Sõpruse pst poolses osas on võimalus 12-kohalise parkla rajamiseks – parkla on eelkõige mõeldud kavandatava eelkõige tervisekeskuse (perearstikeskuse) klientide tarbeks. POS 2 krundile on kavandatud parkimisehitise ehitamine, mis on mõlema planeeritud krundi parkimisvajaduse tarbeks. Parkimiskohtade arv planeeringualal tuleb tagada vastavalt kehtivale normatiivile: 1 parkimiskoht 80 m² suletud äriotstarbelise brutopinna kohta; 1 parkimiskoht 150 m² kino suletud brutopinna kohta; 1 parkimiskoht 150 m² tervisekeskuse suletud brutopinna kohta; 1 parkimiskoht korteri kohta. Puuetega inimeste parkimiskohad tuleb projekteerida hoone sissepääsude juurde arvestusega 1 puuetega inimese parkimiskoht 50 parkimiskoha kohta. Iga väliparklas oleva 10 parkimiskoha kohta peab olema väliparklas või sellega piirneval krundiosal vähemalt üks puu. Parkimiskohti võib rajada ka planeeritud hoonestusalale.

Projekteerimisel tuleb POS 1 ja POS 2 krundil ette näha normidekohased parkimiskohad jalgratastele, soovitatavalt katuse all. Vastavalt parkimismatiivile tagada 1 jalgratta parkimiskoht 200 m² suletud supermarketi või asutuse brutopinna kohta; 1 jalgratta parkimiskoht 100 m² suletud korterelamu brutopinna kohta; 1 jalgratta parkimiskoht kino 20 istekoha kohta. Rattahoidlate asukoht lahendada selliselt, et need oleksid võimalikult sissepääsu ligidal, vajadusel vähendades autode parkimiskohtade arvu. Rattahoidlad tuleb lahendada konstruktsioonis, mis võimaldab jalgratta lukustamist ka raamist, mitte ainult esi- või tagarattast. Rattahoidlateni peab ulatuma ka valvekaamerate vaateväli.

Kalda tee ääres on praeguse parkimisala arvelt kavandatud laiendada jalakäijate ja jalgratturite ning haljastuse ala, ette on nähtud ruum bussipeatuse rajamiseks.



Kavandavate teede täpsed kõrgusarvud leitakse projekteerimise käigus, teedelt tulev sademevesi ei tohi valguda naaberkruntidele.

5 Haljastuse ja heakorrastuse põhimõtted

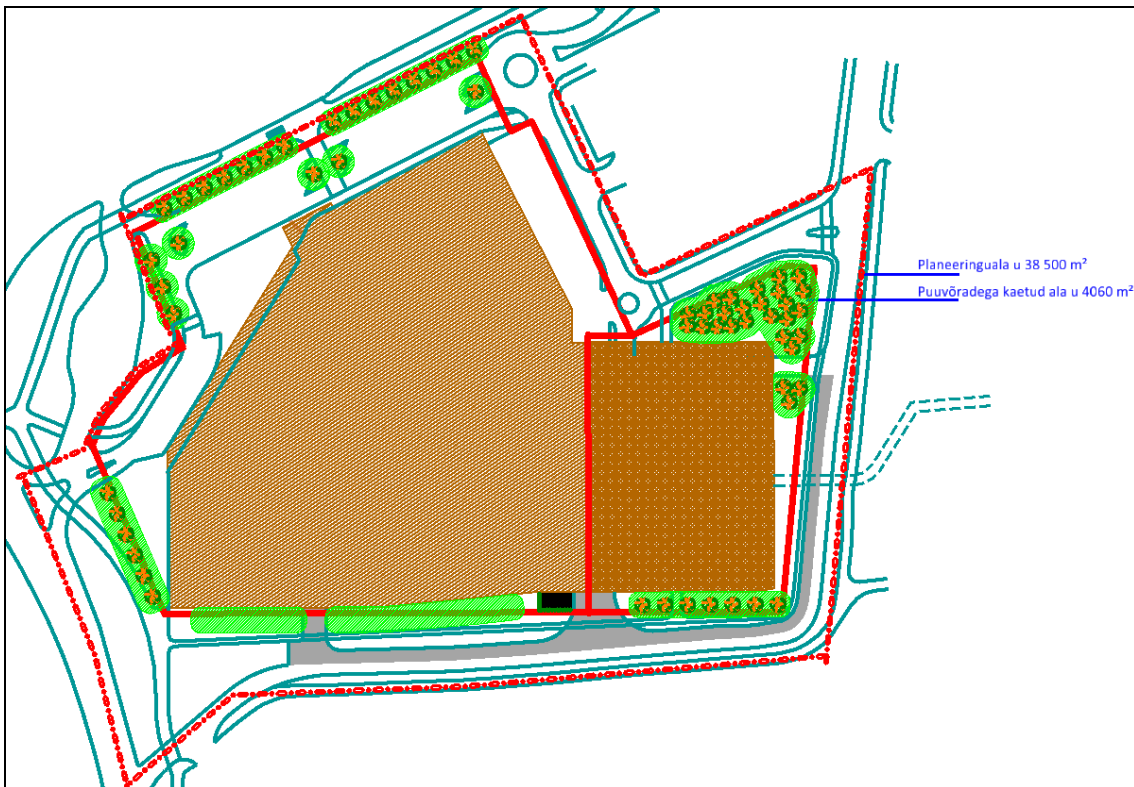
Planeeringu põhijoonisel on näidatud säilitatav, planeeritav ning eemaldatav kõrghaljastus.

Olemasoleva hoone lääneküljel asub pärnade rida, mis on kehvast seisukorras – osa puid on murdunud latvadega ning osa välja langenud. Säilivatel puudel tuleb teha oksalõikus ning vigased puud tuleb asendada.

Jalakäijate alale tuleb arhitektuurivõistluse ning edasise projekteerimise käigus kavandada terviklikult lahendatud väliala, kuhu muuhulgas tuleb ette näha ka haljastuse rajamine. Iga väliparkla 10 parkimiskoha kohta peab olema väliparklas või sellega piirneval krundiosal vähemalt üks puu. Planeeringu põhijoonisel näidatud planeeritud kõrghaljastuse asukohti on lubatud projekteerimisel vastavalt koostatavale kujunduslahendusele muuta, sh arvestades, et planeeringuala piires tuleb tagada kõrghaljastust vähemalt 10% ulatuses (täiskasvanud puude võra projektsioon maapinnal peab olema 10% pindalast). Planeeritud võimalik puuvõrade projektsioon maapinnal on näidatud skeemil 2. Haljastuse projekteerimisel ja rajamisel tuleb tagada puudele vajalik kasvuruum, piisav kasvupinnas ning toitained. Kõrghaljastuse projekteerimisel tuleb arvestada tehnovõrkude kaitsevöönditega. Lume ladustamine on võimalik kavandatud parklates ning parklate ja teede äärsetel haljasaladel. Kui lume ladustamine hakkab takistama parkimist, tuleb lumi ära vedada.

Krundi piires on joonisel 4 kajastatud POS 1 planeeritud haljasala pindala 775 m², s.o u 4% krundi pindalast. Sellele lisandub planeeritud jalakäijate ala u 1730 m², kuhu tuleb samuti rajada haljastust. Jalakäijate ala ning haljasala kokku moodustavad u 12% krundi POS 1 pindalast. POS 2 planeeritud krundisisene haljasala pind on 1522 m², mis moodustab krundi pinnast u 25%. Võimalik lisanduv katusehaljastusega ala on u 1195 m², mis koos eespool nimetatud haljasalaga moodustab u 44% krundi pindalast (vt skeem 1), kokku on POS 2 haljastuse alune pindala 2717 m².





Skeem 2. Planeeritud puuvõrade projektsioon maapinnal (u 10% planeeringualast).

6 Ehitistevahelised kujad

Planeeritud hoonestusalale ehitamisel tuleb arvestada tuleohutusklasside ja hoonetevaheliste kujadega vastavalt Majandus- ja taristuministri 2. juuni 2015. a määrusele nr 54 Ehitisele esitatavad tuleohutusnõuded.

Ehitusprojektide koostamisel tuleb arvestada päästemeeskonna ohutuse ja tegutsemise võimalustega. Krundile POS 2 rajatava kuni 7-korruselise hoone püstitamisel peab arvestama järgnevaga:

- Juurdesõidutee peab üldjuhul asuma hoone seinast 5-8 m kaugusel. Hoone ja tee vahele ei tohi paigutada elektriõhuliine, kõrghaljastust ega piirdetara, mis võiksid takistada tuletõrjevahendite tööd;
- Nelja- ja enamakorruseliste hoonete puhul tuleb arvestada päästetehnika juurdepääsuga hoonete hädavaljapääsude juurde (autotõstuk). Lisaks asfalteeritud teedele ja platsidele võib kasutada päästetehnika juurdesõiduks ka tugevdatud pinnasega murukatet (rasket sõidukit kandev pinnas).

7 Tehnovõrgud ja rajatised

7.1 Olemasoleva olukorra iseloomustus ning üldosa

Planeeritaval alal ja selle lähinaabruses asuvad vee-, kanalisatsiooni-, sademeveekanaliseerimise-, drenaaži-, gaasi-, kaugkütte-, telekommunikatsiooni- ja elektriliinid ning tänavavalgustusmastid. Olemasolev Kalda tee 1c krundil asuv kaubanduskeskuse hoone on varustatud vee-, kanalisatsiooni-, drenaaži-, gaasi-, kaugkütte-, telekommunikatsiooni- ja elektriliinidega. Kalda tee äärne parkla ning Sõpruse-Ihaste tee ühendustee on valgustatud tänavavalgustusmastidega. POS 1 hoonel säilivad olemasolevad ühendused tehnovõrkudega.

Projekteerimisel võib tehnovõrkude rajatiste asukohta täpsustada.

7.2 Veevarustus

POS 1 säilib olemasolev veeühendus, mis on tagatud De 110 veeühendustoru kaudu ning tuletõrjeveesüsteem 2x160 ühendustoru kaudu. Sama ühenduse ning veemõõdusõlme kaudu tuleb varustada ka planeeritud hoone juurdeehitus.

POS 2 on planeeritud veeühendus Kalda tee 1C ja Ihaste tee 1 vahelisel tänavamaal asuvast De 160 veetorustikust. Ihaste tee 3 kinnistut veega varustanud olemasolev De 32 ja De 50 veetoru tuleb likvideerida (torustik katkestada Ihaste tee ristmikul asuvas kaevus).

POS 1 ja Ihaste tee 1 vahelisel tänavamaal asuv Eedeni Keskust varustav veetorustik on Kalda tee veemagistraaliga algav ca 200 m pikkune tupiktoru. Ihaste tee ja Kalda tee ristmikul tuleb ette näha Eedeni Keskust veega varustava De 200 veetoru (tupiktoru) Ihaste tee De 110 veeringtoruga ühendamine.

POS 1 ja POS 2 kinnistu tuletõrje- ja tarbeveevajadusega arvestades tuleb projekteerimisel olemasolevale tänavatorustikule teostada hüdrauliline arvutus ning vajadusel ette näha De 160 veetoru ringistamine (Ihaste tee 1 kinnistu tagant) Ihaste teel tankla kohal asuva De 160 veetoriga. Tehnovõrkude joonisel on võimalik ringistamine näidatud.

Tuletõrjevee tagamisel tuleb arvestada EVS 812-6:2012 *Ehitiste tuleohutus. Osa 6: Tuletõrje veevarustus* esitatud nõuetega. Täiendavate hüdrantide asukoht määrata vajadusel projekteerimisel.

7.3 Kanalisatsioon ja sademevesi

POS 1 kaubanduskeskuse juurdeehituse reovesi on planeeritud juhtida olemasolevasse kinnistutorustikku. Olemasolev torustik tuleb vajalikul määral juurdeehituse ehitusalalt välja tõsta, tööst kõrvaldatavad torud tuleb likvideerida.

Pos 2 kinnistu reovee eesvooluks on planeeritud POS 1 idanurga juures asuv De 250 kanalisatsioonitorustik. Tänavamaal asuvat reoveetorustikku tuleb piki POS 1 ja Ihaste tee 1 vahelist tänavamaad kuni POS 2 kinnistuni pikendada. Ühenduskaev De 250 torustikuga asub Ihaste tee 1a kinnistu kohal ringristmiku kõrval.

POS 1 kinnistu sademevesi on planeeritud juhtida kinnistu olemasoleva ja planeeritud sademeveesüsteemi kaudu Anne kanalisse suubuvasse sademeveekollektorisse. Hoonestuse alla jääv torustik tuleb likvideerida. Olemasolevad torustikud tuleb projekteerimisel vajadusel ette näha ümberdimensioneerida.

POS 2 kinnistu sademevesi juhtida Anne kanalisse suubuvasse sademeveekollektorisse DN 1500. DN 1500 kollektorile tuleb tagada Eesti Standardiga EVS 843:2016 *Linnatänavad* kehtestatud kuja. Vajadusel tuleb torustik kuja tagamiseks tänavamaale ümber tõsta. Kui hoone ehitatakse sademeveekollektorist vastavalt standardist lähtuvalt piisavale kaugusele, siis ei ole kollektori ümber tõstmine vajalik.

POS 1 ja POS 2 kinnistule on parklate sademevee puhastamiseks planeeritud liivapüüdurid ning I-klassi õlipüüdurid.

Valingvihmade vooluhulga reguleerimiseks ning eesvoolu ülekoormuse vältimiseks kasutada kinnistutel sademevee reguleerivaid mahuteid, mille paiknemine ning mõõdud tuleb täpsustada projekteerimisel.

Sademe- ja dreanaaživee juhtimine olmekanalisisatsioonitorustikku on keelatud.

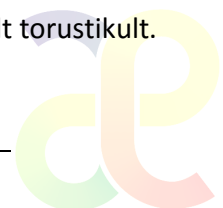
7.4 Elektrivarustus ja tänavavalgustus

Vastavalt Elektrilevi OÜ tehnilistele tingimustele nr 240263 asuvad POS 1 olemasolevad liitumispunktid lhaste tee 1a asuvas Shelli 344 alajaamas ning need ei muutu. Pos 2 on planeeritud uue komplektalajaama asukoht, mille elektrivarustus on planeeritud maakaablitega Shelli 344 alajaamast olemasolevas kaablikoridoris. Pos 2 liitumine elektrivõrguga on planeeritud maakaabliga planeeritud alajaamast. Olemasolev Kalda tee 1b liitumiskilp on vajalik ümber paigutada planeeritud sõidutee alalt, võimalik liitumiskilbi asukoht on näidatud Tehnovõrkude joonisel (joonis 5).

Valgustite paiknemine ning tüübid tuleb lahendada projekteerimisel. Valgusteid ning sellega seonduvaid maakaableid võib rajada kõikide planeeritud teede, parklate ning väljakute äärde. Sõpruse pst- lhaste tee ühendustee ääres on vajalik sõidutee laiendamise korral olemasolevad valgustusmastid likvideerida ning paigaldada uued mastid sõidutee äärde, tänavavalgustus lahendada ühtlaselt kogu tänava ulatuses, kasutades olemasolevate valgustite ja mastidega samu tooteid, vajadusel tõsta ümber olemasolevad valgustimastid ja paigaldada uued ühenduskaablid. Tehnovõrkude joonisel on näidatud võimalik uue tänavavalgustuse elektrimaakaabli asukoht, valgustite asukohad tuleb lahendada projekteerimisel.

7.5 Soojavarustus

Planeeritud hoonete soojavarustus on kavandatud kaugküttena vastavalt AS Tartu Keskkatlamaja tehnilistele tingimustele nr 77/16. POS 1 säilib olemasolev soojatorustiku ühendus Pikk tn 65 kinnistu soojustorustikult. POS 2 on planeeritud soojatorustiku ühendus samalt torustikult.



7.6 Gaasivarustus

Gaasivarustust planeeritud ei ole. Projekteerimisel on vajadusel lubatud gaasiühenduse kavandamine.

7.7 Telekommunikatsioonivarustus

Planeeritud hoonete telekommunikatsioonivarustus on kavandatud vastavalt Telia Eesti AS tehnilistele tingimustele nr 26355873, mille kohaselt tuleb paigaldada alates sidekaevust nr 564 12 kiuline optiline kaabel kuni sidekaevuni 3537. Sidekaevu nr 35537 tuleb paigaldada kaablijätk ning kaevust planeeritavatesse hoonetesse 50 mm sidetoru ja 6 kiuline optiline kaabel. Optiline kaabel peab mõlemas hoones jõudma sideruumi.

8 Keskkonnatingimused planeeringuga kavandatava elluviimiseks

Planeeritavale alale ei kavandata keskkonnaohtlikke objekte. Kõvakattega aladelt tuleb sademevesi tuleb kokku koguda, puhastada õlipüüduriga ning juhtida sademeveekanaliseerimise, mitte lasta valguda naaberkruntidele.

Krundi POS 1 jäätmete kogumise asukoht on krundi lõunanurgas kauba laadimise sissepääsu juures. Krundi POS 2 jäätmete kogumise asukoht on planeeritud krundi kaguserva juurdepääsutee äärde, asukohta täpsustada hoone juurdepääsude projekteerimisel. Soovitav on kasutada süvamahuteid, mahutite suurus ja täpne asukoht määrata projekteerimisel. Kalda tee äärse bussipeatuse piirkonda on planeeritud süvamahutid pakendite kogumiseks, süvamahtuute asukoht täpsustada (lähtuvalt suurusest) projekteerimisel koos puude projekteerimisega. Ohtlikud jäätmed, samuti olmejäätmed tuleb koguda kinnistesse vastavatesse konteineritesse.

Planeeringualale ulatub Anne kanali 50 m laiune piiranguvöönd, kus on keelatud *Looduskaitseaduses* §37(3) nimetatud tegevused.

9 Servituutide seadmise vajadus

POS 2 parkimishoonele, juurdepääsuteedele ja kaubalaadimisaladele tuleb vajadusel seada POS 1 kasuks servituudid. POS 1 asuvale juurdepääsuteele on planeeritud teeservituudi seadmise vajadus POS 2 hoonele juurdepääsuks. POS 1 ja POS 2 läbivatele elektriliinidele ning planeeritud alajaamale on planeeritud liiniservituudi või isikliku kasutusõiguse seadmise vajadus elektrivõrgu valdaja kasuks.

10 Kuritegevusriske vähendavad nõuded ja tingimused

Planeeringut koostades on erinevad välisruumid kavandatud selliselt, et on arvestatud erinevaid kuritegevust vähendavaid meetmeid. Oluliseks on seatud:

- tänavate ja hoonetevaheline hea nähtavus ja valgustus;

- konkreetsed ja selgelt eristatavad juurdepääsud ja liikumisteed, kergliikluse eristamine sõidukite liikumisest;
- tagumiste juurdepääsude vältimine;
- territoriaalsus (ühiskasutatava ja eraala selge eristamine ja piiramine);
- hea vaade ühiskasutatavatele aladele;
- erineva kasutusega alade selgepiiriline ruumiline eristamine.

Projekteerimisel ja hilisemal rajamisel ning kasutamisel tuleb lisaks eelnevale arvestada järgneva:

- jälgitavus (videovalve);
- eraalale piiratud juurdepääs võõrastele;
- valdusel sissepääsu piiramine;
- üldkasutatavate teede ja eraalade juurde viivate ühiskasutuses olevate sissepääsuteede selge eristamine;
- atraktiivsed materjalid, värvid;
- vastupidavate ja kvaliteetsete materjalide kasutamine (uksed, aknad, lukud, pingid prügikastid, märgid);
- atraktiivne maastikukujundus, arhitektuur ja kõnniteed; suunaviidad;
- üldkasutatavate alade korrashoid.

11 Planeeringu kehtestamisest tulenevate võimalike kahjude hüvitaja

Planeeringuga ei tohi kolmandatele osapooltele põhjustada kahjusid, sh planeeritud ehitustööde teostamisel ei tohi kahjustada naaberhooneid. Selleks tuleb tagada, et rajatavad hooned ei kahjustaks naaberkruntide kasutamise võimalusi (kaasa arvatud haljastust) ei ehitamise ega kasutamise käigus. Võimalikud ehitamise või kasutamise käigus tekitatud kahjud tuleb vastava krundi igakordsel omanikul hüvitada koheselt.

12 Planeeringu rakendamise võimalused

Planeering rakendub vastavalt Eesti Vabariigi seadustele ja õigusaktidele.

Planeeringu elluviimisega ei kaasne Tartu linnale kohustust detailplaneeringukohaste avalikuks kasutamiseks ette nähtud teede ja nendega seonduvate rajatiste, haljastuse, välisvalgustuse ning tehnorajatiste väljaehitamiseks ega vastavate kulude kandmiseks.

Kalda tee 1c (Pos 1) ja lhaste tee 3 (Pos 2) kinnistute igakordsed omanikud tagavad detailplaneeringuga kavandatava ehitusõiguse realiseerimiseks vajalike rajatiste (avalikuks kasutamiseks ette nähtud teede ja nendega seonduvate rajatiste, haljastuse, välisvalgustuse ning tehnorajatiste sh sademeveekanaliseerimise) väljaehitamise ja nendega seotud kulutuste kandmise detailplaneeringus sätestatud viisil, mahus ja ulatuses.



Planeeringualal mistahes planeeringukohase ehitusõiguse realiseerimise eelduseks on Kalda tee 1c (Pos 1) ja Ihaste tee 3 (Pos 2) ning Tartu linnale kuuluva avaliku tänavamaa (Pikk tn 65) kruntide moodustamine vastavalt planeeritule. Linnale kuuluva maa võõrandamine toimub vastavalt kehtivale turuväärtusele.

Kalda tee 1c (Pos 1) ja Ihaste tee 3 (Pos 2) kinnistute igakordsed omanikud kohustuvad enne planeeritud ehitusõiguse realiseerimist projekteerima ja välja ehitama Sõpruse pst – Ihaste tee ühendustee Sõpruse pst kuni Ihaste tee ristmikuni, Pos 1 ja 2 ning Ihaste tee 1 vahelise tänavamaa, Kalda tee ja Pos 1 vahelise tänavamaa (parkla likvideerimine, haljasala ja kõnniteede rajamine jm), Sõpruse pst poolse jalakäijate ala koos haljastusega ja kõnniteed ning nendega seonduvad rajatised, haljastuse, välisvalgustuse ning tehnorajatised sh sademeveekanaliseerimise.

Rajatiste väljaehitamise kohustuse mittetäitmise korral on Tartu linnal õigus keelduda mistahes esimese planeeringukohase hoone ehitusloa väljastamisest.

Kalda tee 1c (Pos 1) ja Ihaste tee 3 (Pos 2) kinnistute igakordsed omanikud kohustuvad enne esimesele hoonele ehitusloa väljastamist sõlmima Tartu linnaga lepingu, millega garanteeritakse käesoleva peatüki kohaste nõuete täitmise osas kokkuleppe sõlmimine

Rajatiste väljaehitamist ja sellega seotud kulutuste kandmist tagava kokkuleppe saavutamine on detailplaneeringu kehtestamise eelduseks.

C Joonised

1	Situatsiooni skeem	M 1:10 000
2	Planeeringuala kontaktvööndi funktsionaalsed ja linnaehituslikud seosed	M 1:2000
3	Olemasolev olukord	M 1:500
4	Planeeringu põhijoonis	M 1:500
5	Tehnovõrgud	M 1:500
6	Planeeringu lahendust illustreerivad kolmemõõtmelised joonised	



D Koostöö ja kooskõlastused planeeringu koostamisel

1 Kooskõlastuste ja koostöö kokkuvõte

Planeeringu on kooskõlastanud:

- Päästeamet, Lõuna päästkeskuse juhtivinspektor Peeter Kaitsa 29.07.2016: digitaalselt allkirjastatud kooskõlastuskiri (vt planeeringu lisad).

Planeeringu läbi vaadanud ja heaks kiitnud:

- Elektrilevi OÜ, Tatjana Borševitskaja 13.06.2016: digitaalselt allkirjastatud koostöö kiri (vt planeeringu lisad). Tingimus: Tööjoonised kooskõlastada täiendavalt;
- Telia Eesti AS, Aleks Kask 08.06.2016: digitaalselt allkirjastatud koostöö kiri (vt planeeringu lisad). Tingimus: Tööde teostamiseks planeeritud piirkonnas on vaja täiendavalt esitada tööjoonised;
- AS Tartu Veevärk, Peeter Pindma, 20.06.2016: Tehnovõrkude joonis (vt planeeringu lisad);
- AS Tartu Keskkatlamaja, Ülar Roose 01.06.2016: Tehnovõrkude joonis (vt planeeringu lisad).

