



TARTU LINNAVOLIKOGU

MÄÄRUS

Nr 24

9. oktoober 97
_____ 19__ a.

Teede ja tänavate sulgemise maksu kehtestamine

Võttes aluseks kohaliku omavalitsuse korralduse seaduse (RT I 1993, 37, 558; 1994, 12, 200; 19, 340; 72, 1263; 84, 1475; 1995, 16, 228; 17, 237; 23, 334; 26-28, 355; 59, 1006; 97, 1664; 1996, 36, 738; 37, 739; 40, 773; 48, 942; 89, 1591; 1997, 13, 210; 29, 449; 450; 69, 1113) § 22 p 2, kohalike maksude seaduse (RT I 1994, 68, 1169; 1996, 49, 953) § 5 p 6 ja § 11, Tartu Linnavolikogu

m ä ä r a b:

1. Kehtestada teede ja tänavate sulgemise maks vastavalt lisale 1.
2. Kinnitada teede ja tänavate tüübid vastavalt lisale 2.
3. Tunnistada kehtetuks Tartu Linnavolikogu 16.02.1995. a määrus nr 53 "Teede ja tänavate sulgemise maksu kehtestamine" (RTL 1995, 13, lk 437), 11.01.1996. a määrus nr 82 "Tartu Linnavolikogu 16. veebruari 1995. a määruse nr. 53 "Teede ja tänavate sulgemise maksu kehtestamine" lisa muutmine ja uue redaktsiooni kehtestamine" (RTL 1996, 17, 126), 18.04.1996. määrus nr 86 "Tartu Linnavolikogu 11. jaanuari 1996. a määruse nr. 82 lisa täiendamine" (RTL 1996, 53, 328) ja 12.12.1996. a määrus nr 3 "Tartu Linnavolikogu 11.01.1996. a määruse nr. 82 täiendamine" (RTL 1997, 66, 364).
4. Määrus jõustub 01. jaanuarist 1998. a.

Väino Kull
Esimees



Tartu Linnavolikogu 09. oktoobri 1997. a
määrusele nr 24

TEEDE JA TÄNAVATE SULGEMISE MAKS

1. Maksuobjekt ja maksumaksja

1.1. Teede ja tänavate sulgemise maksu maksavad füüsilised ja juriidilised isikud (edaspidi sulgeja demonstratsioonide, rongkäikude ja muude ürituste korraldamise, samuti ehitus- või remonttööde puhul, kui sellega kaasneb üldkasutatava tee, tänav, väljaku, pargi, puhkeala või selle osa (edaspi maksuobjekt) sulgemine.

1.2. Teede ja tänavate sulgemise all mõistetakse liikluse katkestamist läbivale liiklusele ühes või mõlemas suunas kahe ristmiku vahelisel alal või ristmikul liikluse tõkestamist. Tee täieliku sulgemi korral pole võimalik liigelda ühelt ristmikult teisele või on ristmikul kõik sõidusuunad tõkestatud. Osalise sulgemise korral on liiklemine takistatud või on ristmikul osa sõidusuundi tõkestatud. Juhul kui liiklusele avatuks jääva sõidutee laius on väiksem kui 3 meetrit, loetakse tee täielikult suletuks. Juhul kui liiklusele avatuks jääva kõnnitee laius on väiksem kui 1,5 meetrit, loetakse kõnnitee täielikult suletuks. Väljakute, parkide ja puhkealade sulgemise all mõistetakse nende kasutamist sulgeja tegevuse läbiviimiseks.

2. Maksuperiood ja maksukohustuse tekkimise aeg

2.1. Maksuperioodiks loetakse ajavahemikku maksuobjekti sulgemisest kuni selle üleandmiseni linnavalitsuse esindajale.

2.2. Maksukohustus tekib maksuobjekti sulgemise momendist. Maks tasutakse punktis 4 sätestatud korras.

3. Maksumäär

3.1. Maksumäära diferentseeritakse sõltuvalt tee- ja tänavatüübist ja/või käesoleva maksumääruse punktis 3.5. sätestatud parandustegureist.

3.2. Maksumäära diferentseerimisel kasutatakse järgmisi tee- ja tänavatüüpide maksumäärasid

- 3.2.1. esimese tüübi tee või tänav - maksumäär 1500.- (üks tuhat viissada) krooni ööpäevas;
- 3.2.2. teise tüübi tee või tänav - maksumäär 800.- (kaheksasada) krooni ööpäevas;
- 3.2.3. kolmanda tüübi tee või tänav - maksumäär 200.- (kakssada) krooni ööpäev.

3.3. Sõidutee osalisel sulgemisel arvestatakse sulgemismaksu proportsionaalselt suletud sõidutee laiusele vastavalt maksumäärale.



3.4. Maksumäära diferentseerimisel kasutatakse järgmiseid parandustegureid:

3.4.1. ainult kõnnitee sulgemine	0,1;
3.4.2. ainult öine sulgemine (20.00-06.00)	0,2;
3.4.3. sulgemine ainult puhkepäeval või riiklikul pühal	0,4;
3.4.4. ühistranspordiliiklusega teede ja tänavate täielik sulgemine ühistranspordiliiklust takistamata	0,5;
3.4.5. sulgemise lubatud tähtaja ületamise iga päev	2,0;
3.4.6. omavoliline sulgemine kuni loa saamiseni	5,0;
3.4.7. tunnitariif (kehtib alla ööpäevase sulgemise korral)	0,05.

3.5. Suletava lõigu pikkuse korral piki sõiduteed üle 50 meetri või piki kõnniteed üle 20 meetri lisatakse sulgemismaksu määrale 0,5% iga ületatud meetri eest.

3.6. Väljaku, pargi või puhkeala sulgemisel on maksumäär 1.- (üks) kroon suletud ala iga ruutmee eest ööpäevas. Nimetatud maksumäära diferentseerimisel kasutatakse käesoleva maksumääruse punktides 3.4.5. ja 3.4.6. sätestatud parandustegureid.

4. Maksu tasumise kord

4.1. Teede ja tänavate sulgemine vormistatakse linnamajanduse osakonna poolt väljaantava loaga. Teede ja tänavate sulgemise maks tasutakse Tartu linna eelarvesse ettemaksuna enne maksuobjekti sulgemisloa väljastamist.

4.2. Maksuobjekti omavolilise sulgemise korral esitatakse sulgejale arve arvestades omavolilisel sulgemisel ette nähtud parandustegureid peale omavolilise sulgemise lõppu ja see tuleb tasuda arv esitamisest viie tööpäeva jooksul.

4.3. Maksuobjekti sulgemisel sulgemisloas fikseeritust lühemaks tähtjaks tagastatakse liigselt tasutud maks sulgejale 2 nädala jooksul peale maksuobjekti liiklusele avamist. Täiendava maksu korral esitatakse linnamajanduse osakonna poolt sulgejale täiendav arve, mis tuleb tasuda arve esitamisest viie tööpäeva jooksul.

5. Maksuobjekti sulgemisloa väljastamine

5.1. Avaldus maksuobjekti sulgemiseks koos ajutise liikluskorralduse skeemiga ühes kõigi linnamajanduse osakonna poolt nõutavate kooskõlastustega, garantiikirjaga teekatte taastamise kohta kaevetöödel ja tööde läbiviimise graafikuga tuleb linnamajanduse osakonnale esitada vähem 2 tööpäeva enne maksuobjekti sulgemist.

5.2. Maksuobjekti sulgemisel avariide likvideerimiseks on sulgeja kohustatud koheselt informeerida linnamajanduse osakonda. Maksuobjekti sulgemisluba tuleb linnamajanduse osakonnas vormistada hiljemalt kolme tööpäeva jooksul.

5.3. Avalduse alusel väljastab linnamajanduse osakond sulgemismaksu tasumise arve, milles märgitakse ära sulgeja, sulgemisloa number, sulgemise tasu liik (plaaniline, täiendav või tagasimaks), suurus ja tasumise koht.

5.4. Maksuobjekti sulgemisluba väljastatakse peale sulgemismaksu tasumist tõendava dokumendi esitamist.



18

5.5. Linnamajanduse osakonna nõudmisel on maksuobjekti sulgeja omal kulul kohustatud avaldam liicluse sulgemise kohta teate kohalikus raadios ja/või ajalehes. Teede ja tänavate sulgemisel on sulgeja kohustatud sulgemispiirkonnas välja panema liiclust reguleerivad märgid ja piirded arvestades kehtivaid eeskirju ja kooskõlastatud ajutist liicluskorraldusskeemi. Peale ehitus- või remonttööde lõpetamist on sulgeja kohustatud ajutised märgid ja piirded kõrvaldama, taastama tee liicluskõlblikkuse ning informeerima liicluse taasavamisest linnamajanduse osakonda ja liicluspolitsei korrapidajat.

5.6. Haljastusalade kahjustamise korral peab sulgeja taastama haljastuse endises seisukorras.

6. Maksusoodustused

6.1. Avariitööde tegemisel esimese ööpäeva eest maksu ei arvestata.

6.2. Maksust on vabastatud kultuuri- ja spordiüritused.

6.3. Muudel juhtudel otsustab maksusoodustuse andmise ja selle suuruse igal konkreetsel juhul linnavalitsus, kusjuures ehitus- või remonttööde puhul võib maksusoodustust anda ainult riigi või kohaliku omavalitsusüksuse tellimisel ehitus- või remonttöid teostavatele füüsilistele või juriidilistele isikutele.

7. Vastutus käesoleva määruse rikkumise eest

7.1. Vastutus käesoleva määruse rikkumise eest tuleneb haldusõigusrikkumiste seadustikust ja maksukorralduse seadusest.



Tartu Linnavolikogu 09. oktoobri 1997. a
määrusele nr 24

TEEDE JA TÄNAVATE TÜÜBID

- 1. Teede ja tänavate sulgemise maksu määramisel lähtutakse järgmistest teede ja tänavate liigituses
 - 1.1. liikluskorralduse või bussiliikluse seisukohast olulise tähtsusega ning kesklinna teed ja tänavad (I ja II tüüp);
 - 1.2. elutänavad (III tüüp).
- 2. Kesklinna teedeks ja tänavateks on Riia, Akadeemia, Vanemuise, Pepleri, Kuperjanovi, Baeri ja Laia tänavaga ning Vabaduse puistestega piirnevas alas asetsevad teed ja tänavad.
- 3. Tartu linnas on järgmised esimese ja teise tüübi teed ja tänavad:

Tee või tänava nimetus	tee või tänava tüüp
1. Aardla	I
2. Aida	II
3. Akadeemia	II
4. Alasi	II
5. Aleksandri	II
6. Anne	II
7. Aruküla tee	I
8. K.E.von Baer	I
9. Betooni	I
10. Emajõe (Lai - Kroonuaia)	I
11. Filosoofi	II
12. Fortuuna	I
13. Gildi	I
14. Herne	II
15. Hiie	II
16. Hipodroomi	II
17. J.Hurda	II
18. Ihaste tee	I
19. Ilmatsalu	I
20. Jaama	I
21. Jaani	I
22. Jakobi	I
23. Jalaka (Aardla - Alasi)	II
24. Kabeli	II
25. Kalda tee	I
26. Kalevi	II
27. Kastani	I
28. Kaunase pst.	I
29. Kesk kaar	II
30. Kompanii	I



31. Fr.R.Kreutzwald	I
32. Kroonuaia	I
33. Kruusamäe	I
34. J.Kuperjanovi	I
35. Küüni	I
36. Küütri	I
37. Lai	I
38. Lembitu	II
39. Lossi	I
40. Lubja (Puiestee - Staadioni)	I
41. L.Lunini	I
42. Lutsu	I
43. Magasini	I
44. Munga	I
45. Mõisavahe	I
46. Narva mnt	I
47. Nurme	II
48. Nõlvaku	II
49. Näituse	II
50. Peetri	II
51. Pepleri	I
52. Pikk (Sõpruse-Kivi)	I
53. Poe	I
54. Puiestee	I
55. Puusepa	I
56. Põhja pst.	I
57. Põhjatamme	I
58. Põllu	II
59. Põik	I
60. Pärna	II
61. Raekoja plats	I
62. Raatuse	I
63. Raua	I
64. Raudtee	I
65. Ravila	I
66. Rebase (Raua - Emajõgi)	II
67. Riia	I
68. Ringtee	I
69. Ropka tee	II
70. Roopa	II
71. Roosi	II
72. Rüütli	I
73. Sauna	I
74. Savi	II
75. Sepa (Jalaka-Turu)	II
76. Soinaste	I
77. Soola	I
78. Staadioni (Narva - Lubja)	I
79. Suur kaar	II
80. Sõbra	I
81. Sõpruse pst (koos mahasõitudega Turu tänavale)	I



82. Taara pst.	I
83. Tallinna maantee	I
84. Teguri	II
85. Tehase	II
86. Tiigi	II
87. Fr. Tuglase	I
88. Tulbi	II
89. Turu	I
90. Tähe	I
91. Tähtvere	II
92. Ujula (Lubja-Puiestee)	II
(Sauna - Narva mnt)	II
93. Uus	II
94. Vaba (Raua - Võru)	I
95. Vabaduse	I
96. Vahi	I
97. Vaksali	I
98. Vallikraavi	I
99. Vanemuise	I
100. Variku	I
101. Vasara	II
102. Veeriku	II
103. Veski	II
104. Viljandi	I
105. Võru	I
106. Väike-Kaar	I
107. Väike Turu	I
108. Väike-Tähe	I
109. Öonne	II
110. Ülikooli	I

4. Kõik punktis 3 nimetatata Tartu linna teed ja tänavad kuuluvad kolmanda tüübi teede ja tänava hulka.

