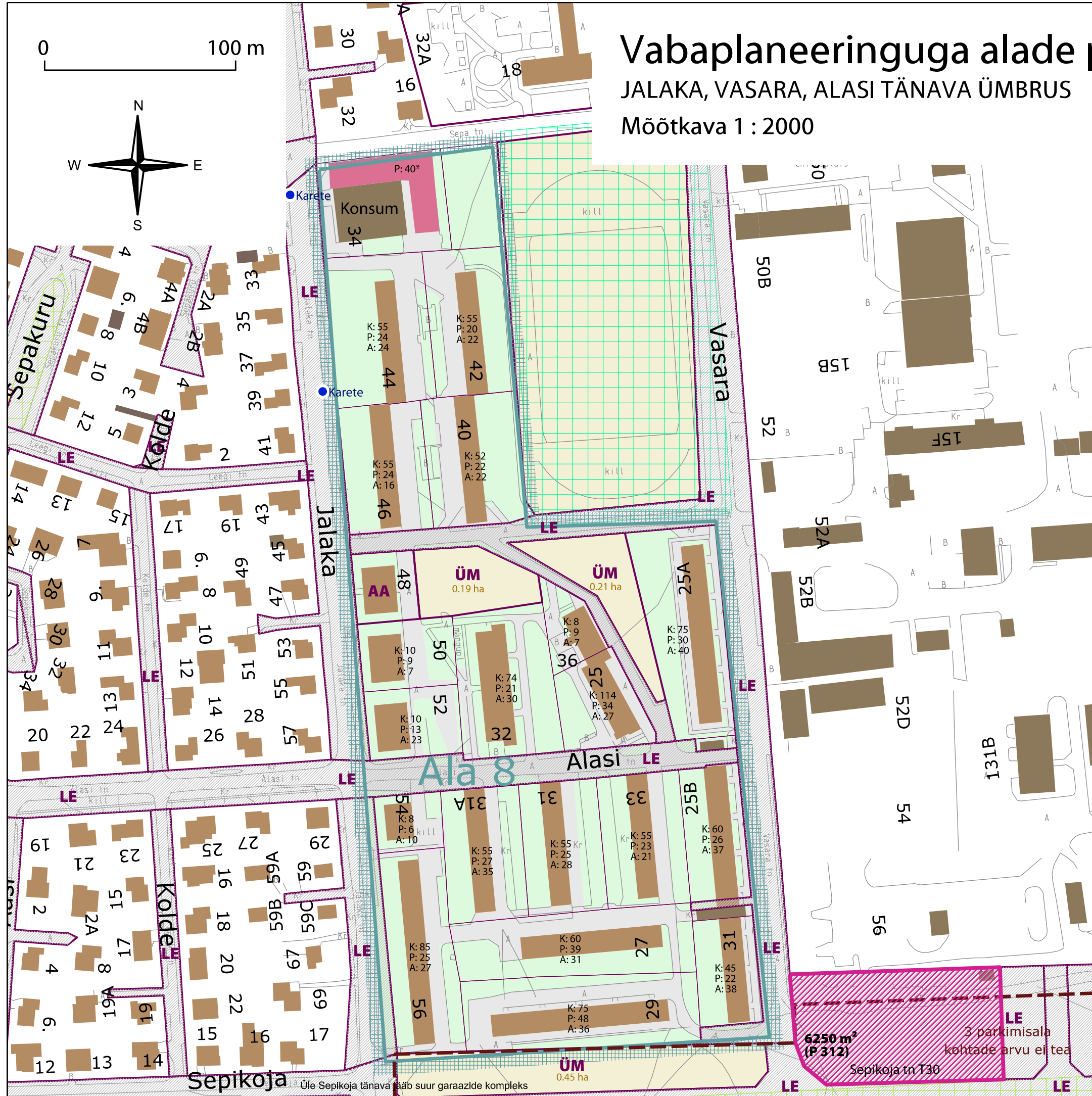


Vabaplaneeringuga alade parkimispõhimõtted

JALAKA, VASARA, ALASI TÄNAVA ÜMBRUS

Mõõtkava 1 : 2000



Legend

- Vabaplaneeringuga ala piir
- Parkimisehitiste maa-ala
- 0000 m²** Parkimisehitiste maa-ala pindala
- (P 00)** Parkimiskohtade arv
- B** Munitsipaalomandis katastriüksus sihtotstarbe tähtsusega
- Era- või riigiomandis katastriüksus
- Munitsipaalomandis transpordi maa
- Munitsipaalomandis üldkasutatav maa
- Kehtestatud detailplaneering sihtotstarbega
- 00 PK** Kehtestatud detailplaneeringu parkimiskohtade arv
- Äri- või ühiskondliku hoone parkla
- * Parkimiskohtade arv on hinnanguline

Roheline võrgustik

- Tartu linna üldplaneering (2005):
- Looduslik haljasala, tänavahaljastus või otstarbeta/kasutuseta haljasmaa
 - Puhkeväärtuslik haljasmaa sh supelrand

Aluskaart

- Elu- või ühiskondlikhoone
- Muu hoone
- Garaaž
- K: 00** Olemasolevate korterite arv
- P: 00** Olemasolevate parkimiskohtade arv
- A: 00** Parkivate autode arv 2011 a. R. Laivi vaatluste järgi
- Bussipeatus
- Tee, parkla või spordiplatsi maa-ala
- Roheala (sh muruplatsid)

Kaardi koostamisel on kasutatud Tartu Linnavalitsuselt saadud andmeid. Parkimiskohtade ja parkivate autode arv: "Sõidukite parkimise uuring vabaplaneeringulistel aladel" Rauno Laiv, Tartu 2011. Vaatlus on teostatud õhtustel aegadel.

Vabaplaneeringuga alade parkimispõhimõtted	
Koostaja	TARTU LINNAVALITSUS
Joonis	ALA 8 - JALAKA, VASARA, ALASI TÄNAVA ÜMBRUS
Mõõtkava	1 : 2000
Joonis nr	8
Stadium	Planeering
Konsultant-koostaja	Hendrikson & Ko http://www.hendrikson.ee

6250 m²
(P 312)
3 parkimisala
kohtade arvu ei tea

Sepikoja Üle Sepikoja tänava läbib suur garaazide kompleks