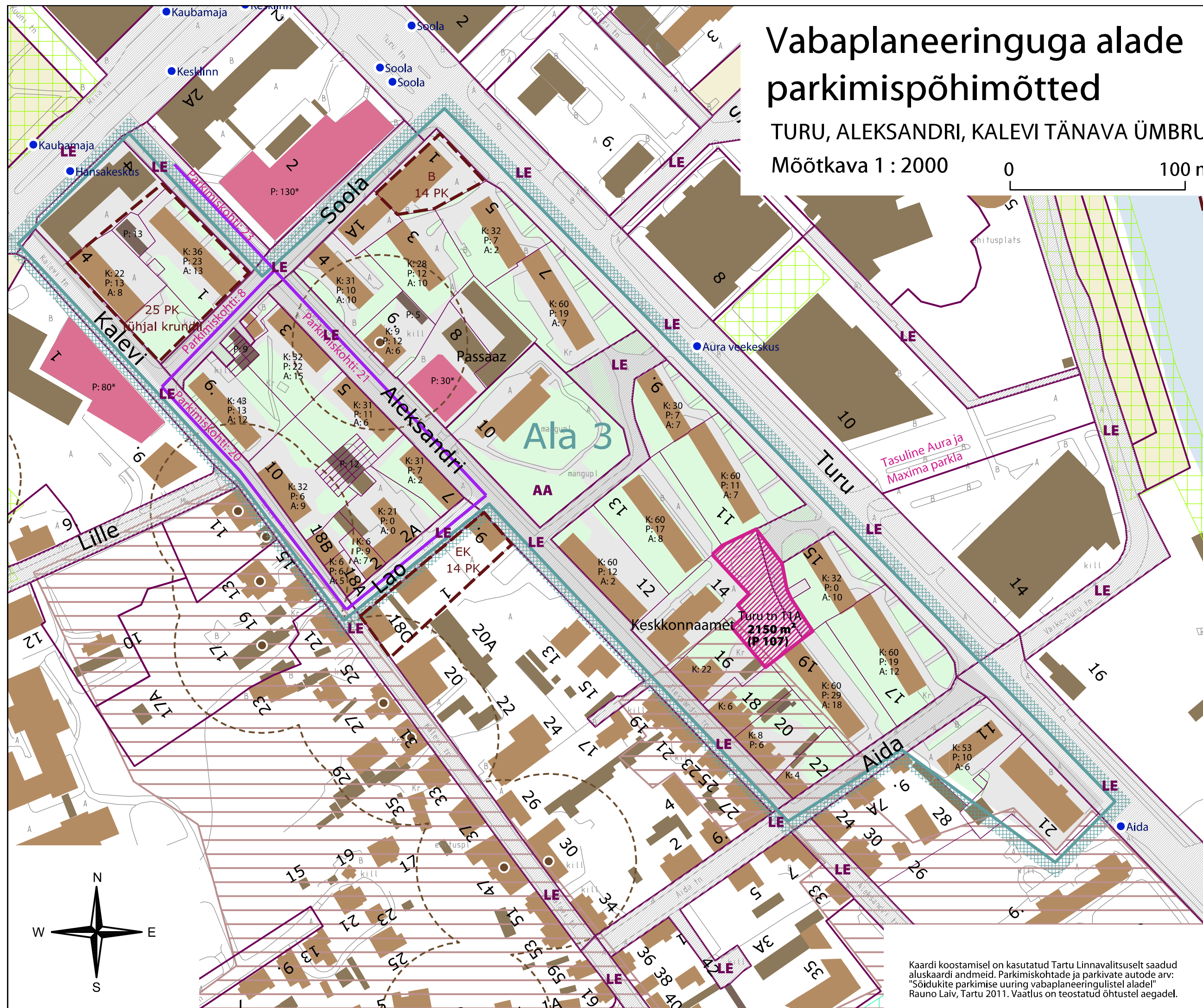


# Vabaplaneeringuga alade parkimispõhimõtted

TURU, ALEKSANDRI, KALEVI TÄNAVA ÜMBRUS

Möötkava 1 : 2000

0 100 m



## Legend

- Vabaplaneeringuga ala piir
- Parkimisehitiste maa-ala
- 0000 m<sup>2</sup>** Parkimisehitiste maa-ala pindala  
**(P 00)** Parkimiskohtade arv
- B** Munitsipaalomandis katastriüksus sihtotstarbe tähisega
- Munitsipaalomandis transpordi maa
- Era- või riigiomandis katastriüksus
- B** Kehtestatud detailplaneering sihtotstarbega  
**00 PK** Kehtestatud detailplaneeringu parkimiskohtade arv
- Tasuline parkimisala tänava ääres (seisuga 06.2013)
- Äri- või ühiskondliku hoone parkla  
\* Parkimiskohtade arv on hinnanguline
- Kultuurimälestis piiranguvööndiga
- Tartu linna üldplaneering (2005):**
- Looduslik haljasala, tänavahaljastus või otstarbeta/kasutuseta haljasmaa
- Puhkeväärtuslik haljasmaa sh supelrand
- Miljööväärtuslik ala
- Aluskaart**
- Elu- või ühiskondlikhoone
- Muu hoone
- Garaaž
- K: 00 Olemasolevate korterite arv
- P: 00 Olemasolevate parkimiskohtade arv
- A: 00 Parkivate autode arv 2011 a. R. Laivi vaatluste järgi
- Bussipeatus
- Tee, parkla või spordiplatsi maa-ala
- Roheala (sh muruplatsid)
- Veekogu

## Vabaplaneeringuga alade parkimispõhimõtted

Koostaja	TARTU LINNAVALITSUS		
Joonis	ALA 3 - TURU, ALEKSANDRI, KALEVI TÄNAVA ÜMBRUS		
Möötkava	1 : 2000	Joonis nr	3
Staadium	Planeering		
Konsultant-koostaja	<b>Hendrikson &amp; Ko</b> <a href="http://www.hendrikson.ee">http://www.hendrikson.ee</a>		

Kaardi koostamisel on kasutatud Tartu Linnavalitsuselt saadud aluskaardi andmeid. Parkimiskohtade ja parkivate autode arv: "Sõidukite parkimise uuring vabaplaneeringulistel aladel" Rauno Laiv, Tartu 2011. Vaatlus on teostatud õhtustel aegadel.

