

# Vabaplaneeringuga alade parkimispõhimõtted

ALEKSANDRI, KALEVI TÄNAVA ÜMBRUS

Möötkava 1 : 2000

## Legend

- Vabaplaneeringuga ala
- Perspektiivne parkimisala
- B Munitsipaalomandis katastriüksus sihtotstarbe tähisega
- LE Munitsipaalomandis transpordi maa
- Era- või riigimandis katastriüksus
- B Kehtestatud detailplaneering sihtotstarbe ja parkimiskohtade arvuga
- 30 PK Tsoonid Rauno Laivi uuringust
- Tasuline parkimisala tänava ääres
- Äri- või ühiskondliku hoone parkla
- \* Parkimiskohtade arv on hinnanguline
- Kultuurimälestis piiranguvööndiga

## Vabaplaneeringuga alade parkimispõhimõtted

Koostaja TARTU LINNAVALITSUS

Joonis ALEKSANDRI, KALEVI TÄNAVA ÜMBRUS

Möötkava 1 : 2000 Joonis nr 3

Staadium Eskiis Viimati muudetud 04.06.2013

Konsultant-koostaja  **Hendrikson & Ko**  
http://www.hendrikson.ee

### Tartu linna üldplaneering (2005):

- Looduslik haljasala, tänavahaljastus või otstarbeta/kasutuseta haljasmaa
- Puhkeväärtuslik haljasmaa sh supelrand
- Toimiv ühendus elementide vahel
- Miljööväärtuslik ala

### Jalg- ja jalgrattateed

- Jalg- ja jalgrattatee
- Linna poolt lumest puhastatav kõnnitee või parkla (Haljastus- ja puhastusteenistuse andmetel)

### Aluskaart

- Elu- või ühiskondlikhoone
- Muu hoone
- Garaaž
- Tee, parkla või spordiplatsi maa-ala
- Roheala (sh muruplatsid)
- Veekogu
- Bussipeatus

Kaardi koostamisel on kasutatud Tartu Linnavalitsuselt saadud aluskaardi andmeid. Parkimiskohtade ja parkivate autode arv: "Sõidukite parkimise uuring vabaplaneeringulistel aladel" Rauno Laiv, Tartu 2011. Vaatlus on teostatud õhtustel aegadel.

