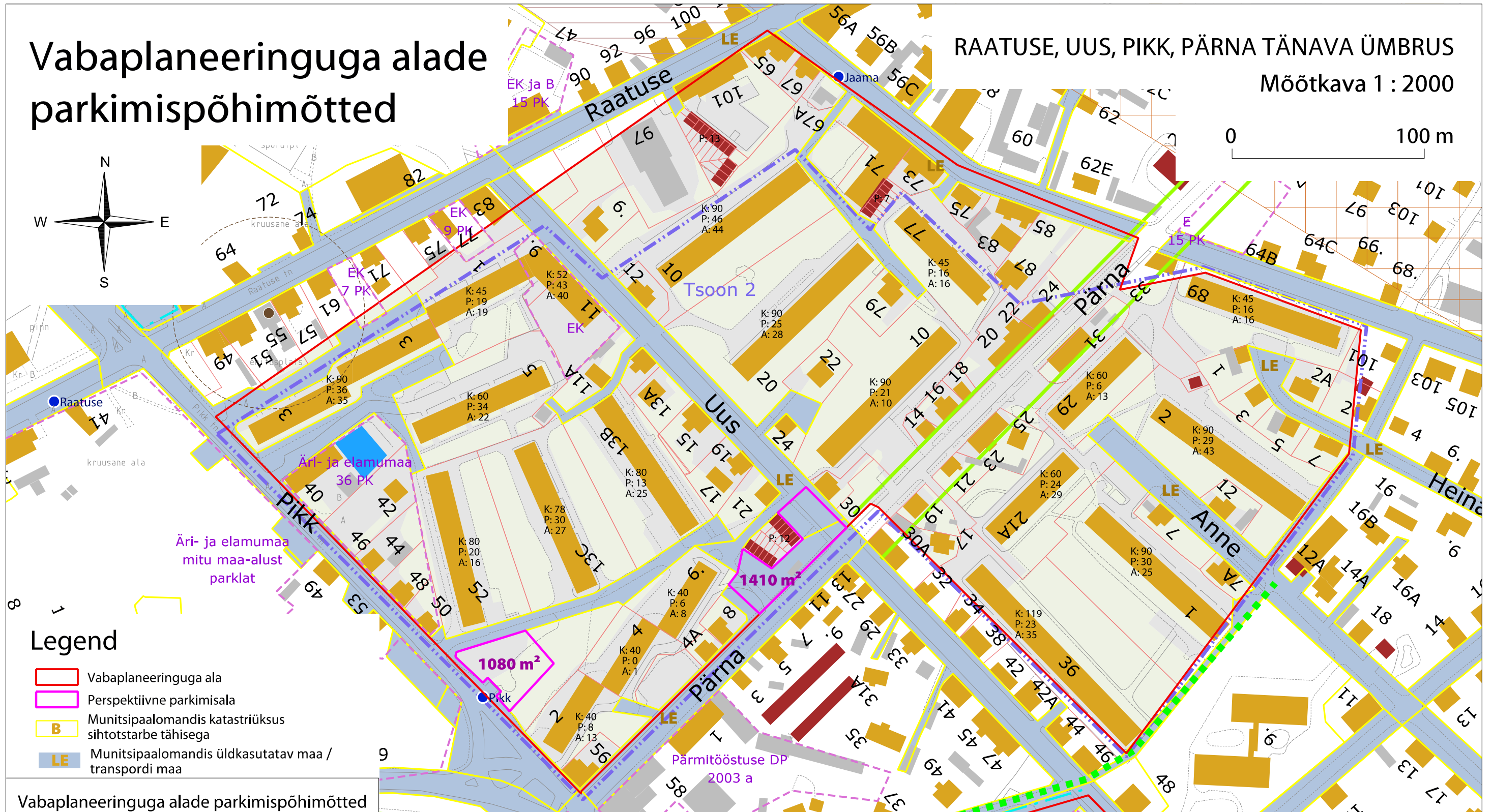
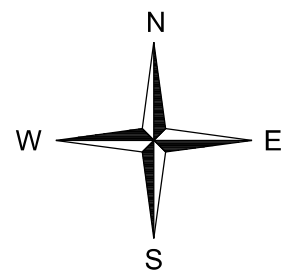


Vabaplaneeringuga alade parkimispõhimõtted

RAATUSE, UUS, PIKK, PÄRNA TÄNAVA ÜMBRUS

Möötkava 1 : 2000

0 100 m



Legend

- Vabaplaneeringuga ala
- Perspektiivne parkimisala
- B Munitsipaalomandis katastriüksus sihtotstarbe tähtsusega
- LE Munitsipaalomandis üldkasutatav maa / transpordi maa

Vabaplaneeringuga alade parkimispõhimõtted

Koostaja	TARTU LINNAVALITSUS		
Joonis	RAATUSE, UUS, PIKK, PÄRNA TÄNAVA ÜMBRUS		
Möötkava	1 : 2000	Joonis nr	1
Staadium	Eskiis	Viimati muudetud	04.06.2013
Konsultant-koostaja	Hendrikson & Ko http://www.hendrikson.ee		

- Era- või riigiomandis katastriüksus
- B Kehtestatud detailplaneering
- 30 PK sihtotstarbe ja parkimiskohtade arvuga
- Tsoonid Rauno Laivi uuringust
- Äri- või ühiskondliku hoone parkla
- * Parkimiskohtade arv on hinnanguline

Jalg- ja jalgrattateed

- Jalg- ja jalgrattateed
- Linna poolt lumest puhastatav kõnnitee või parkla (Haljastus- ja puhastusteenistuse andmetel)

Aluskaart

- Elu- või ühiskondlikhoone
- Muu hoone
- Garaaž
- Tee, parkla või spordiplatsi maa-ala
- Roheala (sh muruplatsid)
- Veekogu
- Bussipeatus

- Kultuurimälestis piiranguvööndiga

Tartu linna üldplaneering (2005):

- Looduslik haljasala, tänavahaljastus või otstarbeta/kasutuseta haljasmaa
- Toimiv ühendus elementide vahel
- Täiendav vajalik ühendus võrgustiku toimimiseks

Kaardi koostamisel on kasutatud Tartu Linnavalitsuselt saadud andmeid. Parkimiskohtade ja parkivate autode arv: "Sõidukite parkimise uuring vabaplaneeringulistel aladel" Rauno Laiv, Tartu 2011. Vaatlus on teostatud öhtustel aegadel.