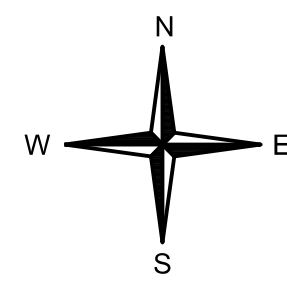
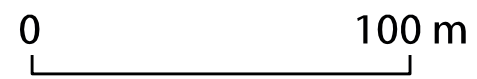


Vabaplaneeringuga alade parkimispõhimõtted

RAVILA, KANNIKESE, ILMATSALU TÄNAVA ÜMBRUS

Möötkava 1 : 2000



Legend

- Vabaplaneeringuga ala piir
- Parkimisehitiste maa-ala
- 0000 m²** Parkimisehitiste maa-ala pindala
- (P 00)** Parkimiskohtade arv
- B** Munitsipaalomandis katastriüksus sihtotstarbe tähisega
- Era- või riigimandis katastriüksus
- Munitsipaalomandis transpordi maa
- Munitsipaalomandis üldkasutatav maa
- Kehtestatud detailplaneering sihtotstarbega
- 00 PK** Kehtestatud detailplaneeringu parkimiskohtade arv
- Äri- või ühiskondliku hoone parkla
- * Parkimiskohtade arv on hinnanguline
- Puurkaev

Aluskaart

- Elu- või ühiskondlikhoone
- Muu hoone
- Garaaž
- K: 00 Olemasolevate korterite arv
- P: 00 Olemasolevate parkimiskohtade arv
- A: 00 Parkivate autode arv 2011 a. R. Laivi vaatluste järgi
- Bussipeatus
- Tee, parkla või spordiplatsi maa-ala
- Roheala (sh muruplatsid)
- Roheala kõrgemate puudega

Roheline võrgustik

Tartu linna üldplaneering (2005):

- Looduslik haljasala, tänavahaljastus või otstarbeta/kasutuseta haljasmaa
- Puhkeväärtuslik haljasmaa sh supelrand

Kaardi koostamisel on kasutatud Tartu Linnavalitsuselt saadud andmeid. Parkimiskohtade ja parkivate autode arv: "Sõidukite parkimise uuring vabaplaneeringulistel aladel" Rauno Laiv, Tartu 2011. Vaatlus on teostatud õhtustel aegadel.

Vabaplaneeringuga alade parkimispõhimõtted

Koostaja	TARTU LINNAVALITSUS		
Joonis	ALA 5 - RAVILA, KANNIKESE, ILMATSALU TÄNAVA ÜMBRUS		
Möötkava	1 : 2000	Joonis nr	5
Stadium	Planeerimisettepanek	Viimati muudetud	22.01.2014
Konsultant-koostaja	Hendrikson & Ko http://www.hendrikson.ee		

