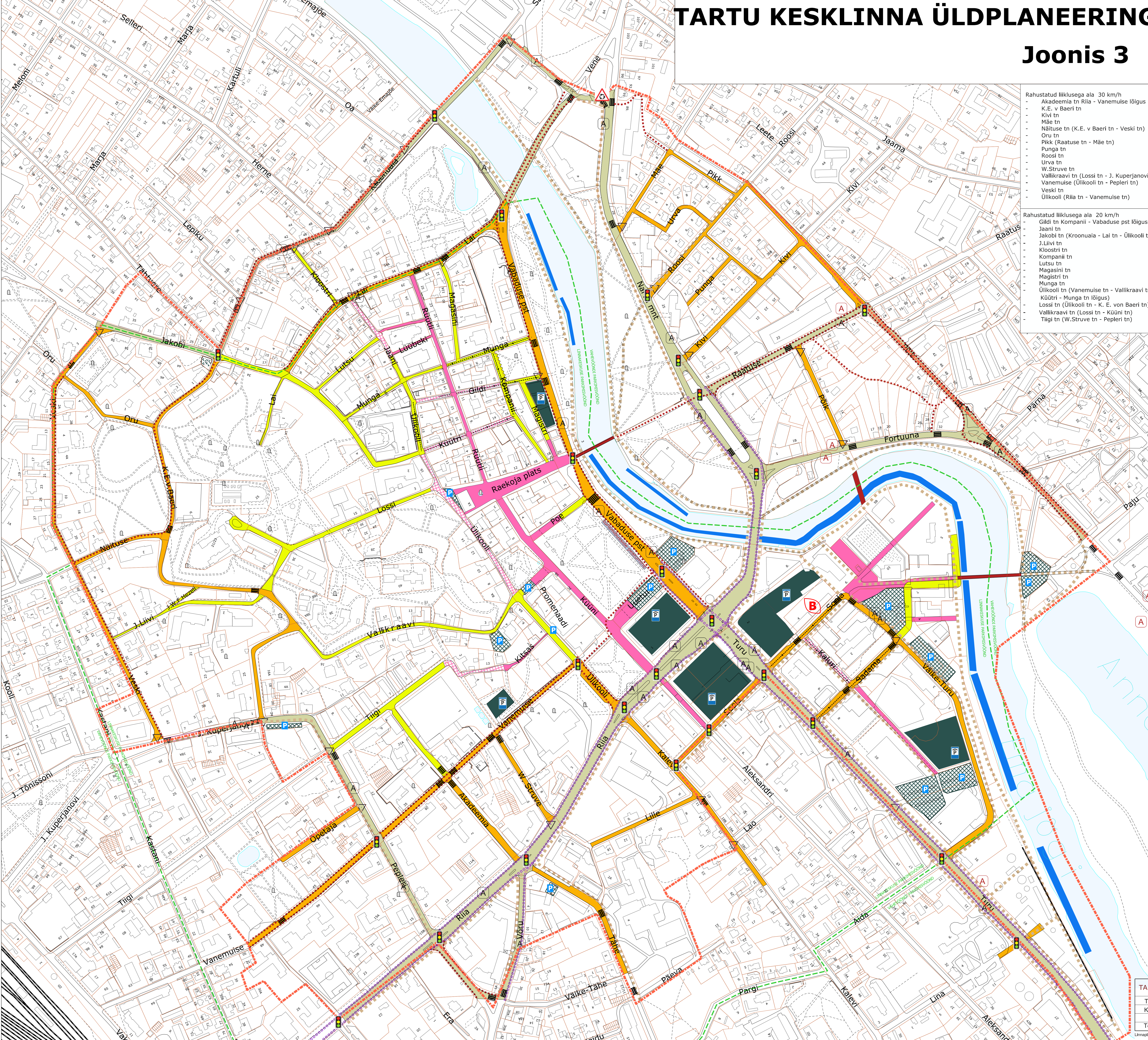


# TARTU KESKLINNA ÜLDPLANEERING

## Joonis 3

### Liiklusrajatiste asukohad ja liikumisruumi kasutamise põhimõtted



- Rahustatud liiklusega ala 30 km/h
- Akadeemia tn Riia - Vanemuise lõigus
  - K.E. v Baeri tn
  - Kivi tn
  - Mäe tn
  - Näituse tn (K.E. v Baeri tn - Veski tn)
  - Oru tn
  - Pikk (Raatuse tn - Mäe tn)
  - Punga tn
  - Roosi tn
  - Urva tn
  - W.Struve tn
  - Vallikraavi tn (Lossi tn - J. Kuperjanovi tn)
  - Vanemuise (Ülikooli tn - Pepleri tn)
  - Veski tn
  - Ülikooli (Riia tn - Vanemuise tn)
- Rahustatud liiklusega ala 20 km/h
- Gildi tn Kompanii - Vabaduse pst lõigus
  - Jaani tn
  - Jakobi tn (Kroonuala - Lai tn - Ülikooli tn)
  - J.Liivi tn
  - Kloostri tn
  - Kompanii tn
  - Lutsu tn
  - Magasini tn
  - Magistri tn
  - Munga tn
  - Ülikooli tn (Vanemuise tn - Vallikraavi tn ja Küttri - Munga tn lõigus)
  - Pikk (Raatuse tn - K. E. von Baeri tn)
  - Vallikraavi tn (Lossi tn - Küttri tn)
  - Tiigi tn (W.Struve tn - Pepleri tn)

- Tänav (sõidukiirus 20km/h)
  - Kasutatakse liiklust rahustavaid meetmeid, tänava ääres on selleks sobilikes kohtades lubatud parkimine, tänav on mõeldud üksnes juurdepääsuks tänaväärsetele hoonetele
- Tänav (sõidukiirus 30km/h)
  - Kasutatakse liiklust rahustavaid meetmeid, kasutatakse ääre-kividega ristlõikeid, tänava ääres on selleks sobilikes kohtades lubatud parkimine. Tänav on mõeldud peamiselt juurdepääsuks tänaväärsetele hoonetele, vähesel määral on läbitav liiklust
- Tänav (sõidukiirus 40km/h)
  - Magistraaltänav, kasutatakse äärekividega ristlõikeid, tänava ääres on selleks sobilikes kohtades lubatud parkimine. Tänav ääres asuvad jalgrattateed - või rajad, tänav on mõeldud läbitava liikluse jaoks
- Jalakäijate maa-ala
  - Jalakäijate ja jalgratturite liikumiseks mõeldud ala, kus puudub mootorsõidukite liikimine, alale võib sõita loaga
- Tänav (jalakäijate eelistus)
  - Kasutatakse liiklust rahustavaid meetmeid, tänava ääres on keelatud parkimine, lubatud on juurdepääs jalakäija kiirusega
- planeeringuala piir
- avaparkla
- jalgrattarada
- jalg- ja jalgrattateed
- kergliiklussild
- eesõigusristmik
- ringristmik
- fooriga reguleeritud ristmik
- planeeritud ühistranspordirada (radade markeermise eelduseks on ülinnalse uuringu valmimine)
- ühesuunaline tänav
- sildumisrajatis
- parkimisvööndi piir
- parkimine hoone mahus, parkimiskohtade arv ületab hoone teenindamiseks vajalikku normi
- jalakäijate ülekäigurada
- autobussijaam
- olemasolev bussipeatas
- planeeritud bussipeatas