

Õiend Tartu Linnavolikogu otsuse eelnõu „Loa andmine avaliku bussiliiniveo riigihanke korraldamiseks“ juurde

Tartu linna avaliku bussiliiniveo teostamise leping, mis on ASiga SEBE sõlmitud 5. augustil 2010. a ja mida pikendati riigihanke menetluse vaidlustuste tõttu, lõpeb 30. juuni 2019. a.

Vastavalt Euroopa Parlamendi ja Nõukogu (EÜ) 23. oktoobri 2007. a määrusele nr 1370/2007, mis käsitleb avaliku reisijateveoteenuse osutamist raudteel ja maanteel, on avaliku teenindamise lepingute kestus piiratud ja ei tohi ületada kümnet aastat bussiteenuste puhul.

Tartu Linnavalitsus teeb ettepaneku hankida avalikku bussiliiniveoteenust 10 aastaks, ajavahemikus 1. juuli 2019. a - 30. juuni 2029. a.

Vedajale tasutakse läbitud liinikilomeetrite eest. Bussipiletite müüki korraldab Tartu Linnavalitsus ning piletimüügi tulu laekub Tartu linna eelarvesse. Bussiliinide sõidugraafikud, mille alusel hakatakse teostama bussiliinivedu, koostab Tartu linn.

Hanke objekt on liinikilomeetri hind, mida hakatakse alates vedude teostamise algusest korrigeerima kord kvartalis liinikilomeetri maksumuse muutumise indeksi alusel.

Liinikilomeetri maksumuse muutumise indeks on järgmise struktuuriga: $In = 0,22 Gn + 0,40 Pn + 0,20 THIn + 0,18$, kus In - liinikilomeetri hinna muutumise indeks kvartali n võrreldes eelmise kvartaliga; Gn - maagaasi hinna muutus kvartalis n võrreldes eelneva kvartaliga; Pn - bussijuhi kutsetunnistust omavate isikute keskmise palga indeks kvartalis n võrreldes eelneva kvartaliga; $THIn$ - tarbijahinnaindeks kvartalis n võrreldes eelneva kvartaliga. Kui pakkuja otsustab pakkuda alternatiivsel kütusel sõitvad bussid, peab ta pakkuma ka indeksile kütuse ja palga komponentide osakaalud.

Sõlmitavas Tartu linna avaliku bussiliiniveo teostamise lepingus jääb vedajale kohustus esitada garantiikiri 1 000 000 eurole. Garantiikirja võib esitada kas kogu lepinguperioodiks või aastate kaupa kogu lepingu kehtivuse ajal. Avaliku teenindamise lepingu sõlmimise eelduseks on eelnimetatud garantiikirja esitamine.

Tartu linna avaliku bussiliiniveo riigihanke tehniliste ja kvaliteeditingimuste põhimõtete väljatöötamiseks kutsus Tartu Linnavalitsus kokku töörühma, mille koosseisu kuulusid Tartu Linnavolikogusse kuuluvate erakondade esindajad, linnavolikogu linnamajanduskomisjoni esindaja, Eesti Kaubandus-Tööstuskoja Tartu esinduse esindaja, Tartu Eakate Nõukoja esindaja, Tartu Puuetega Inimeste Koja esindaja, Tartu Liikumispuuetega Inimeste Ühingu esindaja, Lõuna-Eesti Pimedate Ühingu esindaja, Eesti Maaülikooli esindaja, Autoettevõtete Liidu esindaja, Transpordi Ametiühingu esindaja, linnavalitsuse linnamajanduse valdkonna abilinnapea ja linnamajanduse osakonna esindajad.

Riigihanke tehniliste ja kvaliteeditingimuste väljatöötamise aluseks on võetud tänasel päeval kehtiv liiniveo leping, selle täitmise omandatud kogemused ja Tartu linna avaliku bussiliiniveo hanketingimuste põhimõtete väljatöötamise töörühma soovitusel.

Liiniveol kasutatavad bussid peavad olema uued, sobima sõitjate veoks linnaliinidel ning vastama Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivis 2007/46/EÜ ning selle direktiivi täiendustes ja parandustes sätestatud M3 kategooria klass I sõidukitele sätestatud nõuetele. Eelnimetatud direktiivis ja selle täiendustes on lubatud bussitootjatel võtta tootja poolt bussi vabal pörandapinnal seisukohtade arvutuse aluseks 7 inimest ruutmeetritele. Õiendile lisatud joonisel on viirutatud ala mõeldud seisvatele reisijatele.

Vedaja poolt liinivedude teostamisel kasutatavad bussid peavad kasutama mootorikütusena metaangaasi (CNG) või muud kütust, mis ei ole bensiin või diisel või viimaste hübriid (nt elekter, erinevad hübriidlahendused). Bussid peavad olema ühtses tellija poolt ette antud kujunduses. Lepingu täitmiseks soetatavad bussid peavad olema uued ning kui lepingu täitmisel võetakse kasutusele täiendav buss või asendatakse lepingu täitmisel mõni buss teise bussiga, ei tohi kasutusele võetav buss olla vanem, kui lepingu täitmise alguses kasutusse võetud buss selleks hetkeks. Sõitjakohtade arv normaalbussis peab olema minimaalselt 79 kohta, sh istekohti vahemikus 25-35, liigendbussis peab olema minimaalselt 136 kohta, sh istekohti vahemikus 35-45. Kõik bussid peavad olema madalapõhjalised. Bussidesse peab olema võimalik lapsevankriga / ratastooliga siseneda vähemalt ühest teenindusuksest ning bussides peab olema ratastooli või lapsevankri kinnitamise võimalus. Bussijuht peab abistama ratastooliga või lapsevankriga sisenejat, avades bussis oleva rambi, ning abistama ka ratastooli kinnitamisel. Bussi esiküljel ning paremal küljel peavad asuma matrikstüüpi LED tehnoloogial töötavad marsruuditablood ning ees, taga ja paremal küljel kolmekohalise numbriosaga matrikstüüpi LED tehnoloogial töötavad numbritablood. Tellija varustab bussid reaajas jälgimise infosüsteemi ja e-piletisüsteemi seadmetega. Reklaami bussi väliskülgedel ja bussi salongis eksponeerida ei tohi.