

# Vabaplaneeringuga alade parkimispõhimõtted

ROPKA, RAHU, AARDLA TÄNAVA ÜMBRUS

Mõõtkava 1 : 2000



## Legend

- Vabaplaneeringuga ala
- Perspektiivne parkimisala
- Munitsipaalomandis üldkasutatav maa / transpordi maa

- Munitsipaalomandis katastriüksus sihtotstarbe tähisega
- Era- või riigiomandis katastriüksus
- Kehtestatud detailplaneering sihtotstarbe ja parkimiskohtade arvuga
- Tsoonid Rauno Laivi uuringust
- Äri- või ühiskondliku hoone parkla  
\* Parkimiskohtade arv on hinnanguline
- Bussipeatus

- Kultuurimälestis piiranguvööndiga
- Jalg- ja jalgrattateed**
- Jalg- ja jalgrattateed
- Linna poolt lumest puhastatav kõnnitee või parkla (Haljastus- ja puhastusteenistuse andmetel)

## Vabaplaneeringuga alade parkimispõhimõtted

Koostaja	TARTU LINNAVALITSUS		
Joonis	ROPKA, RAHU, AARDLA TÄNAVA ÜMBRUS		
Mõõtkava	1 : 2000	Joonis nr	7
Stadium	Eskiis	Viimati muudetud	04.06.2013
Konsultant-koostaja	<b>Hendrikson &amp; Ko</b> <a href="http://www.hendrikson.ee">http://www.hendrikson.ee</a>		

## Roheline võrgustik

- Tartu linna üldplaneering (2005):
- Looduslik haljasala, tänavahaljastus või otstarbeta/kasutuseta haljasmaa
  - Toimiv ühendus elementide vahel
  - Täiendav vajalik ühendus võrgustiku toimimiseks

## Aluskaart

- Elu- või ühiskondlikhoone
- Muu hoone
- Garaaž
- Tee, parkla või spordiplatsi maa-ala
- Roheala (sh muruplatsid)

Kaardi koostamisel on kasutatud Tartu Linnavalitsuselt saadud andmeid. Parkimiskohtade ja parkivate autode arv: "Sõidukite parkimise uuring vabaplaneeringulistel aladel" Rauno Laiv, Tartu 2011. Vaatlus on teostatud õhtustel aegadel.