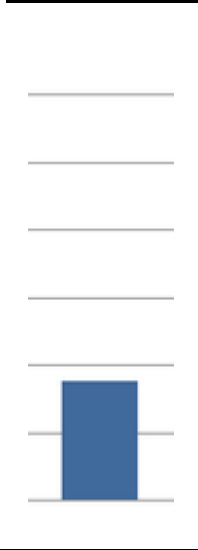


		Veeringlus	Rohealade kättesaadavus	Loodusväärtused	Müra ja õhusaaste	Keskkonna meeldivus	Kultuuri-pärand	Tartu transpordieesmärgid	Keskkonnamärgid	Liiklusohutus	Liikluskoormus	Turvalisus	Kinnisvara väärtus	Investeeringuvajadus
I	Parkimisvõimaluste piiramine korterelamute juures	Kaetud kogupind 336000	Rohealade kättesaadavus paraneb hoonete vahel	Tõenäoliselt võimalik lahendada	Hoonete vahelisel alal häiringud vähenevad, parklatesse viivate teede ääres võivad häiringud suureneda	Võimaldab luua vääruslikku avalikku ruumi hoonete vahel	Tõenäoliselt võimalik lahendada	Vastab transpordiarengukava eesmärkidele. Suunab enim liikumisviisi valikut kergliikluse või ühistranspordi edendamise suunas	Edendatakse erinevate liikumisviiside kasutamist	Eeldada võib liiklusohutuse paranemist eelkõige kergliikluse osas	Võib pikas perspektiivis kaasa tuua liikluskoormuse languse	Keeruliseks võib osutuda turvalisuse tagamine hoonetest eemal asuvatel ulatuslikel parkimisaladel	Olulisi erinevusi stsenaariumite vahel ei ole võimalik välja tuua	
II	Parkimisvõimaluste laiendamise piiramine korterelamute juures	Kaetud kogupind 327000	Rohealade kättesaadavus hoonete vahel ei muutu	Tõenäoliselt võimalik lahendada	Olulist muutust ei ole	Säilitab tänase olukorra	Tõenäoliselt võimalik lahendada	Ei lähe vastuollu transpordiarengukava eesmärkidega	Liikumisviiside valiku osas muutusi ei põhjustata	Oluline mõju liiklusohutusele puudub	Oluline mõju liikluskoormusele puudub	Keeruliseks võib osutuda turvalisuse tagamine hoonetest eemal asuvatel ulatuslikel parkimisaladel	Olulisi erinevusi stsenaariumite vahel ei ole võimalik välja tuua	
III	Parkimisvõimaluste osaline laiendamine korterelamute juures	Kaetud kogupind 330000	Rohealade kättesaadavus hoonete vahel väheneb	Tõenäoliselt võimalik lahendada	Olulist muutust ei ole. Norme ilmselt ei ületata, aga võib toimuda hetkeline tõus (koha otsimine, mootori soojendamine)	Säilitab põhiosas tänase olukorra	Tõenäoliselt võimalik lahendada	Ei lähe vastuollu transpordiarengukava eesmärkidega	Liikumisviiside valiku osas olulisi muutusi ei põhjustata	Oluline mõju liiklusohutusele puudub	Oluline mõju liikluskoormusele puudub	Keeruliseks võib osutuda turvalisuse tagamine hoonetest eemal asuvatel ulatuslikel parkimisaladel	Olulisi erinevusi stsenaariumite vahel ei ole võimalik välja tuua	

		Veeringlus	Rohealade kättesaadavus	Loodusväärtused	Müra ja õhusaaste	Keskkonna meeldivus	Kultuuri-pärand	Tartu transpordieesmärgid	Keskkonnaeesmärgid	Liiklusohutus	Liikluskoormus	Turvalisus	Kinnisvara väärtus	Investeeringuvajadus
IV	parkimisnormatiivi täitmine korterelamute juures normi täies ulatuses	Kaetud kogupind 397000	Rohealade kättesaadavus hoonete vahel võib oluliselt väheneda	Tõenäoliselt võimalik lahendada	Olulist muutust ei ole. Norme ilmselt ei ületata, aga võib toimuda hetkeline tõus (koha otsimine, mootori soojendamine)	Raskendab võimalusi väärtusliku avaliku ruumi loomiseks hoonete vahel	Tõenäoliselt võimalik lahendada	Ei lähe vastuollu transpordi arengukava eesmärkidega	Soodustatakse kaudselt autoliikluse kasvu	Oluline mõju liiklusohutusele puudub	Võib kaasa tuua liikluskoormuse suurenemise	Hoonetevahelisel alal on parkimisalade turvaline lahendamine lihtsam	Olulisi erinevusi stsenaariumite vahel ei ole võimalik välja tuua	
V	Parkimisnõudluse täitmine vastavalt autostumise tasemele	Kaetud kogupind 604000	Rohealade kättesaadavus hoonete vahel võib oluliselt väheneda	Teatud asukohtades võib olla keeruline lahendada	Olulist muutust ei ole. Norme ilmselt ei ületata, aga võib toimuda hetkeline tõus (koha otsimine, mootori soojendamine)	Raskendab võimalusi väärtusliku avaliku ruumi loomiseks hoonete vahel	Tõenäoliselt võimalik lahendada	Ei lähe vastuollu transpordi arengukava eesmärkidega	Soodustatakse kaudselt autoliikluse kasvu	Oluline mõju liiklusohutusele puudub	Võib kaasa tuua liikluskoormuse suurenemise	Hoonetevahelisel alal on parkimisalade turvaline lahendamine lihtsam	Olulisi erinevusi stsenaariumite vahel ei ole võimalik välja tuua	