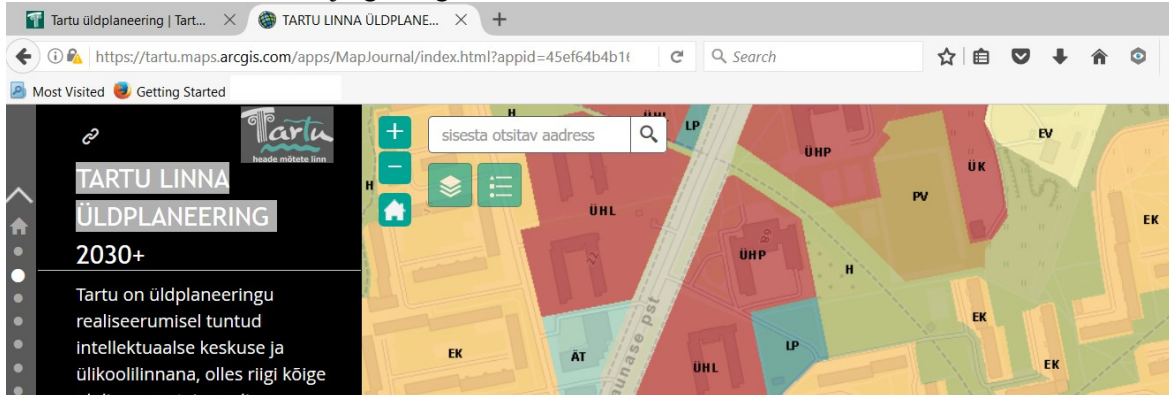


## Avaldus

Palun välja jätta Tartu üldplaneeringust parkimisala( LP – parkimisehitismaa) kadastriüksus 79516:0027:0002 seoses järgnevaga

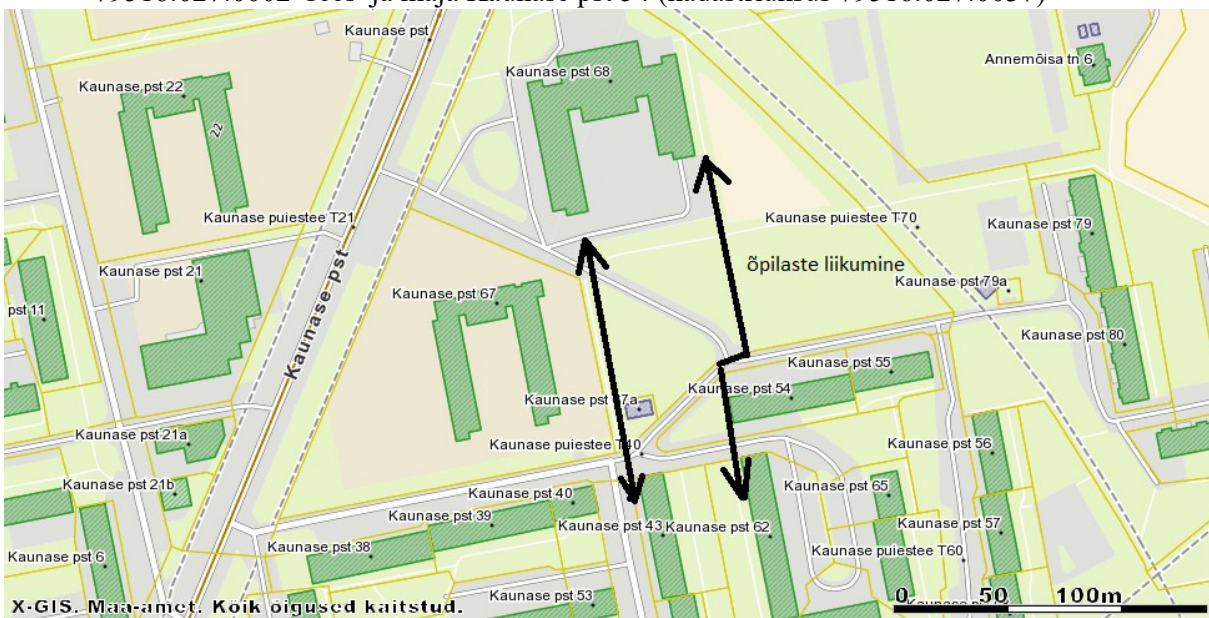


1. planeeritav ala suurendab liiklusprobleeme tänaval kadastriüksusest 79516:027:0053 kadastrüksusele 79516:037:0007 ehk vasakpööre põhitänavale Kaunase pst 38 poolt

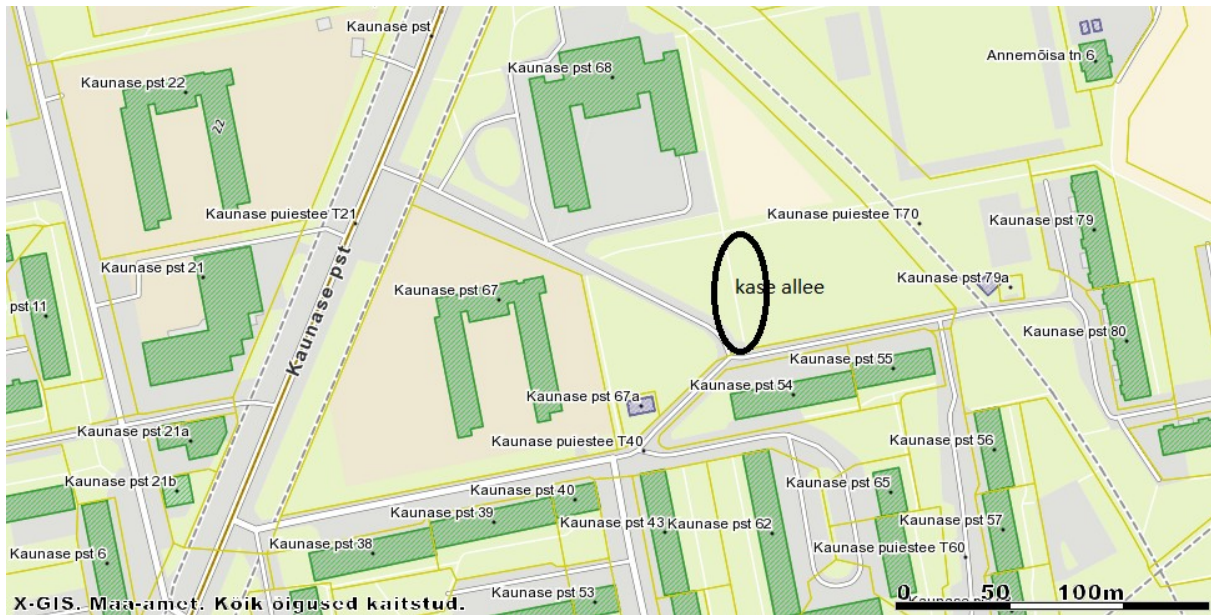


2. on liiga lähedal lasteaiale kadastrirüksus 79516:027:0003(Kaunase pst 67)

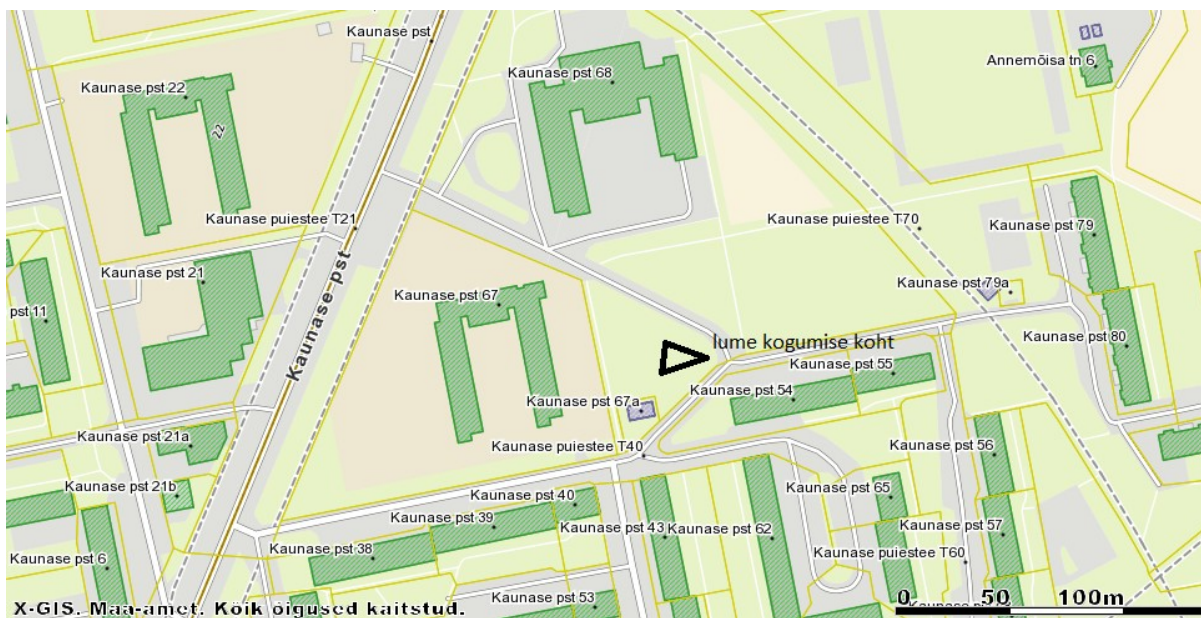
3. kooliõpilaste liikumine kooli ja koju tagasi toimub osaliselt läbi kase allee mis asub 79516:027:0002 sees ja maja Kaunase pst 54 (kadastrirüksus 79516:027:0037)



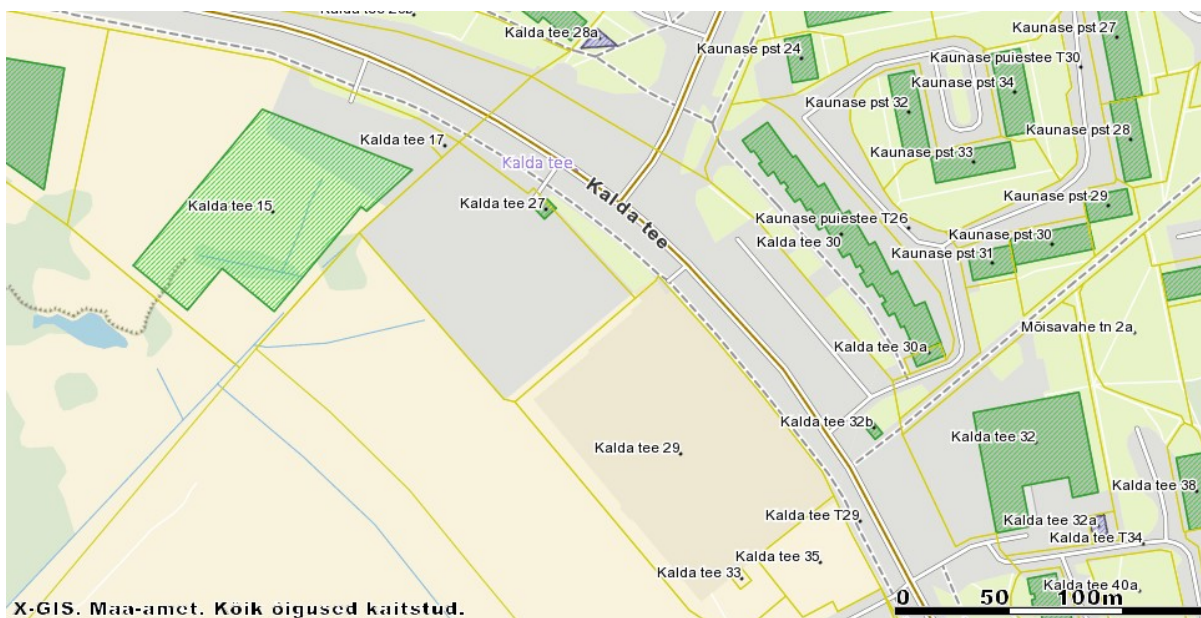
4. kase allee(kolm ja kaks kaske ühel tüvel) on istutatud kohalike inimeste poolt ja parandavad õhu kvaliteedi antud piirkonnas



5. õhtuti läbi kase allee jalutavad inimesed koeraga ja emad lastevankriga
6. lumerohkkel talvel lükatakse lund



7. Samas peab tunnistama, et seoses autode arvude suurendamisega antud alal Kaunase Pst 54,55 Kaunase pst 43, Kaunase pst 38,39,40, Kaunase pst 63,64,65,66,79,80 on vaja täiendavad parkimisvõimalusi antud piirkonnas. 10-15 aastat tagasi kasutati aktiivselt parklat Kalda tee 27 kadastriüksuks 79516:038:0043. Praegu seda parklat on raske kasutada eriti tipp-tunnis kuna sealt on ainuke väljasõit peateele Kalda teele ja puudub väljasõit Lammi teele.



Kas on võimalik arendada seda parklat 79516:038:0043(või kõik Kalda tee parklat) arvestades kõrval kinnistu piirangutega (thalictrum lucidum),veekaitsenõuded või teha täiendavad uuringud?

Kasutatud infoallikad :

1. <http://geoportaal.maaamet.ee/>
2. <http://www.tartu.ee/kaart/>
3. <http://www.tartu.ee/et/tartu-uldplaneering#Üldplaneering>
4. <https://tartu.maps.arcgis.com/apps/MapJournal/index.html?appid=45ef64b4b16a4ffb8a469de7d681fe32>
5. <https://www.riigiteataja.ee/akt/110112016014>

(Planeerimisseadus Plans)

§ 9. Avalikkuse kaasamise ja teavitamise põhimõte

§ 10. Huvide tasakaalustamise ja lõimimise põhimõte

§ 11. Teabe piisavuse põhimõte

§ 12. Otstarbeka, mõistliku ja säästliku maakasutuse põhimõte

6. <http://www.parking.org/meetings-events/global-parking-association-leaders-and-summit/>

Global Parking Association Leaders (GPALs)

soome parklad

<http://www.suomenpysakointiyhdistys.fi/jasenet>

7. <https://www.riigiteataja.ee/akt/13078061>

Eesti Vabariigi ühinemisest ÜRO teeliikluse konventsiooniga ning liiklusmärkide ja -signaalide konventsiooniga

8. [http://efloora.ut.ee/Eesti-vte/species/Thalictrum\\_lucidum.html](http://efloora.ut.ee/Eesti-vte/species/Thalictrum_lucidum.html)

Lugupidamisega ,

Marina Gluhhova KÜ Kaunase pst 54 liige