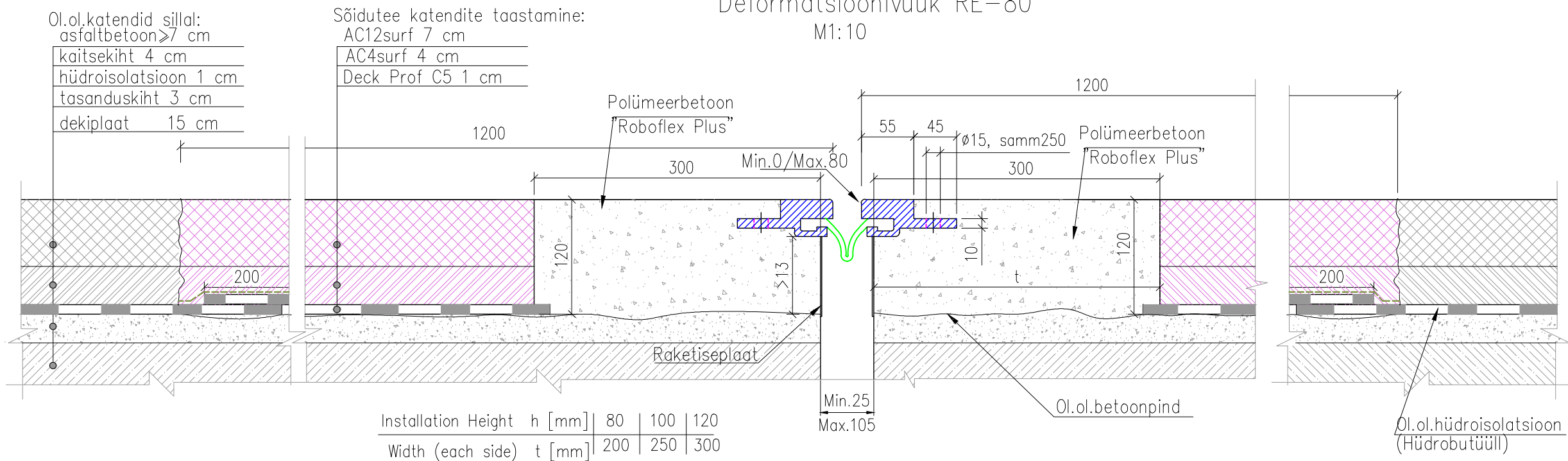
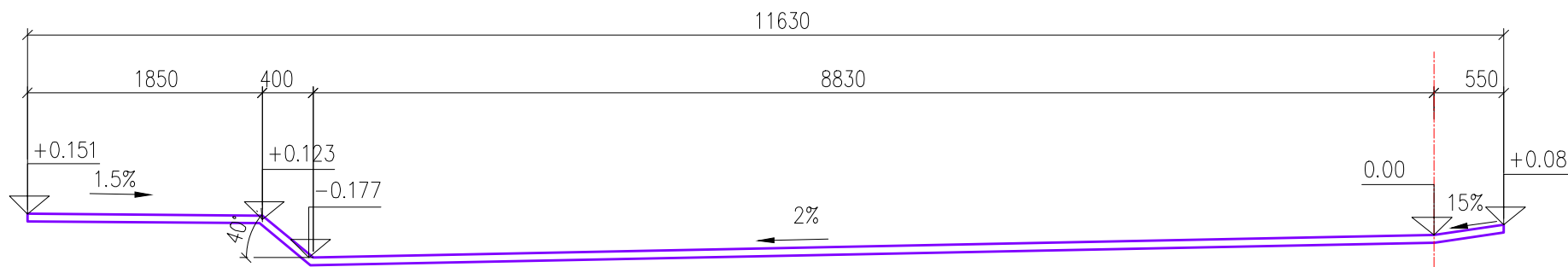


Deformatsioonivuuk RE-80

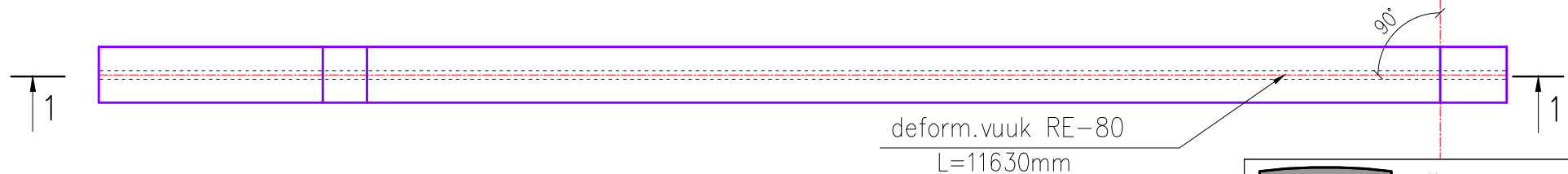
M1:10



1-1 M1:50

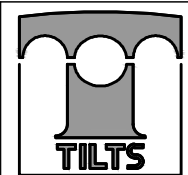


PLAAN



MÄRKUSED

- Vastavalt projekteerimisülesandele kuuluvad väljavahetamisele deformatsioonivuugid mõlemal silla (sambastel 4,9,13,16)x2, kokku 8 tk.
- Projektiga on ette nähtud paigaldada deformatsioonivuugid Mageba TENSA@CRETE tüüp RE-80.
- Vuugi terasprofiil TENSA@RE paigaldatakse vaku ja valatakse polümeerbetooni ROBO@FLEX, mõne tunni pärast võib juba avada liikluse.
- Olemasolev sõidutee põikprofiil deformatsioonivuukide vahetamise kohtades muutub 2% kuni 1 %-ni.
- Projektis on ette nähtud vuuk sõiduteele tegelikult sama põikkaldega.
- Sõidutee taastamine deformatsioonivuukide paigaldamise pärast:
 - hüdroisolatsioon DeckProof C5 paigaldamine või analoog,
 - hüdroisolatsiooni kaitsekiht AC4surf 4cm(või betoon C35/45XD3XF4),
 - asfaldi ülemine kiht AC12surf -7cm(täpsustatakse kohapeal).



OÜ Tilts Eesti Filiaal
Reg.nr. 10074620
Kõleri 18, 10150, Tallinn
Tegevusluba nr.0166/0476/07105/10136

Tellijä: Tartu Linnavalitsus

Töö nimetus:
Tartu linnas asuva Sõpruse silla
vuukide ümberehituse tehniline projekt

PR.	Nimi	Allkiri	Kuupäev
Projekti juht	V.Kulkov		30.08.2012
Projekteerija	N.Potehhina		

Joonis:	Deformatsioonivuuk RE-80	Töö projekt	A87/12
---------	--------------------------	-------------	--------

Joonise nr.:	Mõõtkava:	Leht:	Paber:	Stadium:
JT-06	1:50,10	1	A3	TP