



Hr. Mihkel Vijar
jalg- ja jalgrattateede spetsialist
teedeteenistus
linnamajanduse osakond
Tartu Linnavalitsus

Kiri nr 1475-LTR-002 - 23.09.2019.a.

Tartu-Rahinge jalg- ja jalgrattatee rajamise projekteerimine; Lepingu tähtaeg

Lgp hr Vijar

Käesolevaga esitame ettepaneku Tartu-Rahinge jalg- ja jalgrattatee rajamise projekteerimise lepingulise tähtaja pikendamiseks. Lepingu pikendamise vajadust on varasemalt käsitletud töökoosolekul ja telefoniteel.

Vastavalt töövõtulepingule ning kirjale nr 4-6/RH-19-048, 15.07.2019 (tähtaja pikendamine) on projekti esitamise tähtaeg 27.09.2019. Tulenevalt allpool toodud asjaoludest on tekkinud vajadus pikendada lepingu tähtaega täiendavalt:

- Kirjaga nr 1475-LTR-001, 05.07.19 esitasime taotluse tähtaja pikendamiseks, mille peamine asjaolu oli see, et Maanteeamet ei olnud kooskõlastanud teeületuskohtade lahendusi (esitatud kooskõlastamiseks 29.05.19.).
- 18.07.2019 vastas Maanteeamet kirjaga nr 15-21821801-10, milles seadis tingimuse, et teeületuskoht tuleb lahendada ilma saareta.
- 14.08.19 esitasime ilma ohutussaareta lahenduse Maanteeametile kooskõlastamiseks.
- 21.08.19. toimus koosolek Tartu LV ja Maanteeameti esindajaga ning vastavalt sellele esitasime 21.08.19 Maanteeametile korrigeeritud lahenduse
- 29.08.19 vastas Maanteeamet, et ületuskohale tuleb kavandada ohutussaar
- 09.09.19 esitasime ohutussaarega lahenduse Maanteeametile kooskõlastamiseks
- 23.09.19 vastas Maanteeamet kirjaga 15-2/18/21801-12, et varem kokkulepitud 5m ohutusriba teeületuskoha juures tuleb teha 7m laiune.

Alates 29.05.19 on Maanteeamet muutnud kolm korda seisukohta, kas ületuskoht teha saarega või ilma ning muutnud nõuet ohutusriba laiuse osas. Nimetatud asjaolusid ei olnud võimalik ette näha hanke ajal ning see on kaasa toonud lisatööd ning lisa ajakulu. Lisatööd oleme teostanud heausklikult ning enda kuludega, et protsessiga kiirendada ning täita lepingu eesmärki ja tähtaegasid. Lisa ajakulu on tekitanud kooskõlastus- ja projekteerimisprotsessi ajalise viivituse ning sellest tulenevalt on tekkinud vajadus pikendada lepingu tähtaega.

Tulenevalt eeltoodust teeme ettepaneku pikendada lepingu tähtaega 2 kuu võrra ning määrata uueks tähtajaks 29.11.2019. (s.o. 1 kuu põhiprojekti koostamiseks/korrigeerimiseks ja 1 kuud kooskõlastamiseks)

Projekt on esitatud muuhulgas kooskõlastamiseks Telia, ELASA, Elektrilevi, Eleringi, ning tulenevalt Maanteeameti tingimuste muutumisest peab muutma projektlahendust ning antud kooskõlastused uuesti taotlema.

Lugupidamisega
/allkirjastatud digitaalselt/
Taavi Sadam
Novarc Group AS
Novarc Teed ja Sillad direktor