



Liikluslahendus OÜ  
Ristimetsa, Vedu küla Tartu vald  
60536 Tartumaa  
Tel +372 5238 707  
info@liikluslahendus.com  
<http://www.liikluslahendus.com/>  
Registrikood 11999509  
MTR nr: ELK 000020, ETK 000284

Töö nr: 031901  
Tellija: Tartu Linnavalitsus  
linnamajanduse osakond

## **Liikluskorralduse eskiislahendus kõnnitee ehitamiseks Roopa - Variku – Maasika tänavatele**



Koostas:  
Sulev Sannik

**Tartumaa 2019**

## Sisukord

Sissejuhatus.....	3
1. Roopa tänav lõigus Roopa – Variku.....	4
2. Variku tänav .....	7
3. Maasika tänav .....	8
4. Hinnangulised töömahud .....	9

## Sissejuhatus

Käesolev töö „Liikluskorralduse eskiislahendus kõnnitee ehitamiseks Roopa - Variku – Maasika tänavatele“ on koostatud Liikluslahendus OÜ poolt Tartu Linnavalitsuse linnamajanduse osakonna tellimusel.

Töös esitatakse ettepanekud kõnnitee rajamiseks Roopa - Variku – Maasika tänavatele.

Tabelis 1 on esitatud andmed hoovivärvade, elektrivõrgu postide ja parkimiskoormuse kohta, mis olid lahenduse koostamisel aluseks.

**Tabel 1 Hoovivärvad, elektrivõrgu postid ja parkimiskoormus**

tänav	Roopa tänav		Variku tänav		Maasika tänav		Maasika tänav			
					Variku-Pohla		Pohla-Kraavi			
serv/äär	Roopa 1A	Roopa 3	Paaritu	Paaris	Paaritu	Paaris	Paaritu	Paaris	kokku	
hoovivärvade arv	1	2	2	0	4	2	4	1	16	
TV (elektrivõrgu) postide arv	3	0	1	0	0	5	0	3	12	
parkivate autode arv	2	0	1	0	1	0	0	0	4	Google
	2	0	1	0	1	0	0	0	4	27.12.18.kl 15
	2	0	0	0	0	0	0	0	2	01.01.19. kl 16
	2	0	0	0	1	0	0	0	3	28.01.19. kl 12
keskmine	2	0	1	0	1	0	0	0	3	
eelistatud variant	V2	V1		V1		V1		V1		

Kõnnitee laiuks on valitud 2,0 m, sõidutee laius vähemalt 4,5 m, ohutusriba krundipiiri ja kõnnitee vahel üldjuhul ca 1 m, üksikutes kohtades ka kuni 0,5 m.

## 1. Roopa tänav lõigus Roopa – Variku.

Sellele lõigule on koostatud 2 võimalikku varianti. Liikluskorralduse seisukohalt veidi eelistatuma variandi 1 kohaselt rajatakse kõnnitee Ringtee tn poolsele äärel (ülekäiguraja asukoht muutub). Variandi 2 kohaselt tuleb kõnnitee Aardla tn poolsele äärel (ülekäik jääb olemasolevasse kohta, puudub vajadus sõidutee laienduseks).

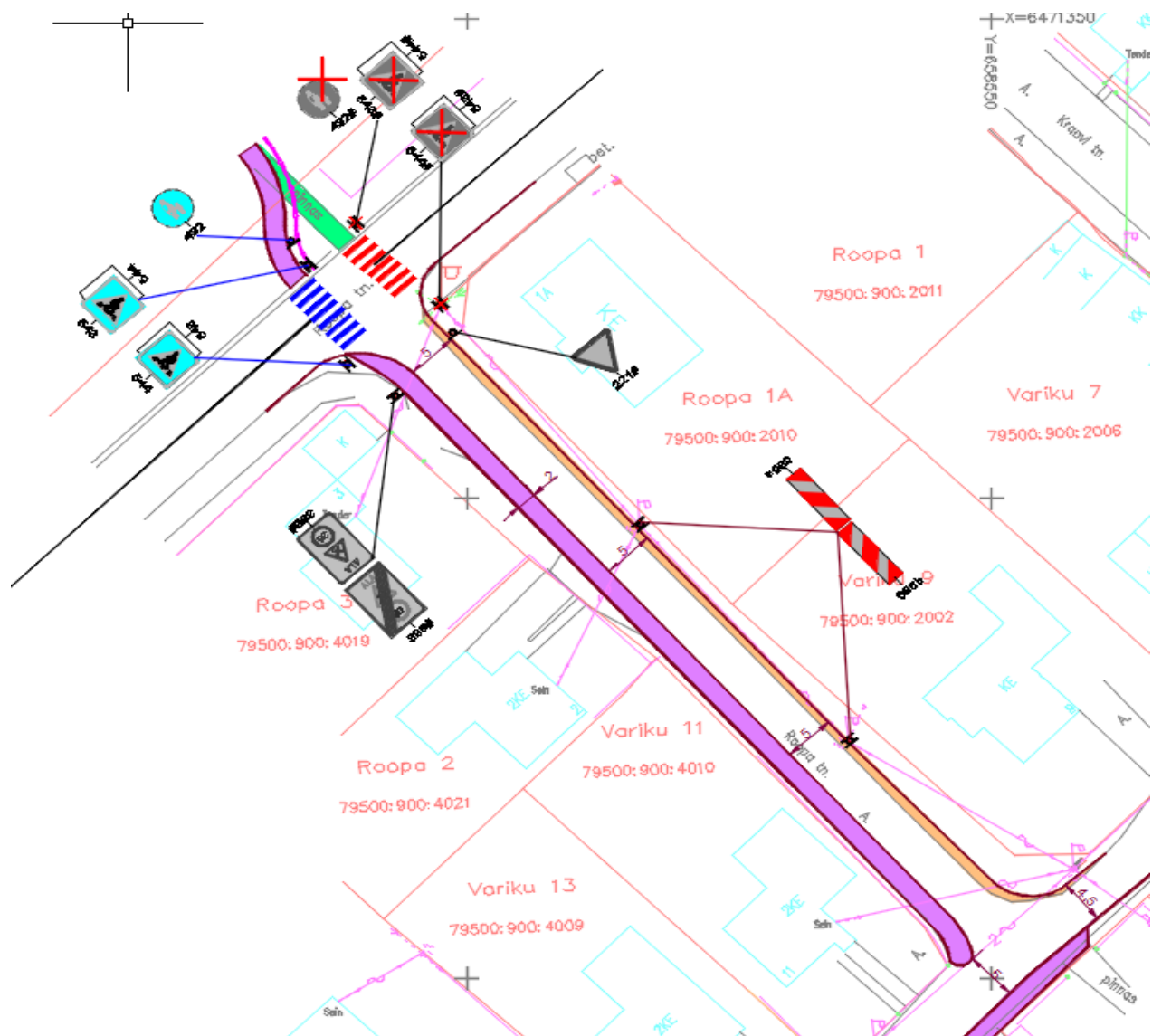


Foto 1.1 Vaade Roopa tänavale raudtee ülekäigukohas

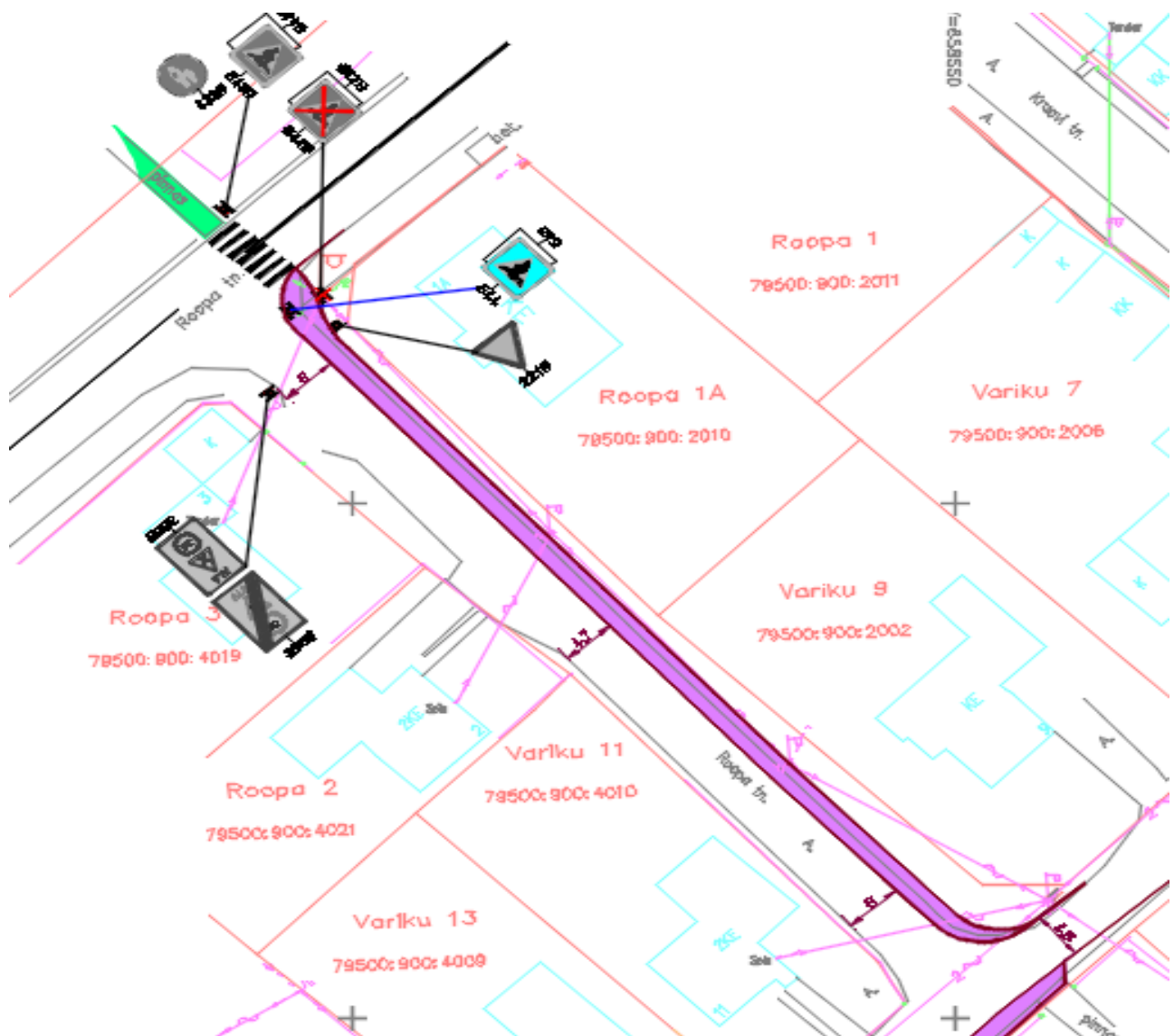


Foto 1.2 Vaade Roopa tänavale lõigus Roopa – Variku

Joonis 1.2. Lahendusvariant V1



Joonis 1.2. Lahendusvariant V2





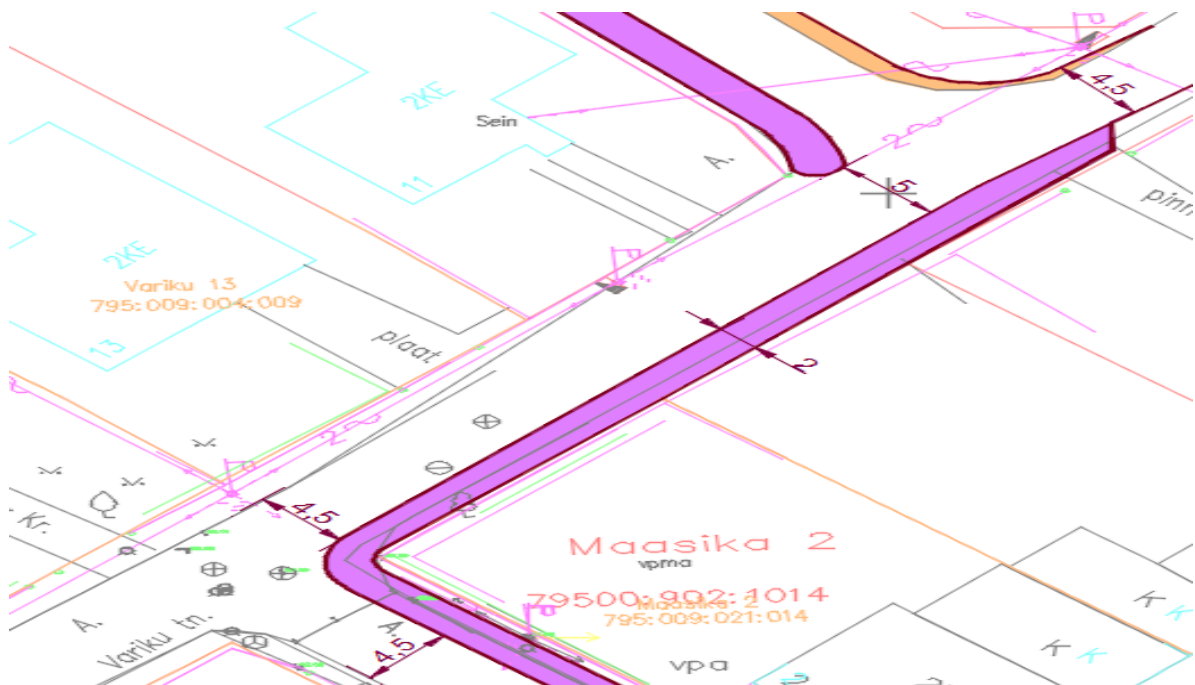
## 2. Variku tänav



Foto 2.1 Vaade Variku tänavale lõigus Roopa – Maasika

Variku tänaval on kõnniteele sobiv koht paarisnumbrite poolne teeäär.

Joonis 1.2. Variku tänavale rajatav kõnnitee



### 3. Maasika tänav

Arvestades piiratud nähtavust Maasika ja Kraavi tn ristmikul ning suhteliselt „avarat“ Pohla tänava ristmikku on kõnnitee mõistlik rajada Aardla tänava poolsele äärel.



**Foto 3.1 Vaade Maasika tänavale lõigus Variku - Pohla**



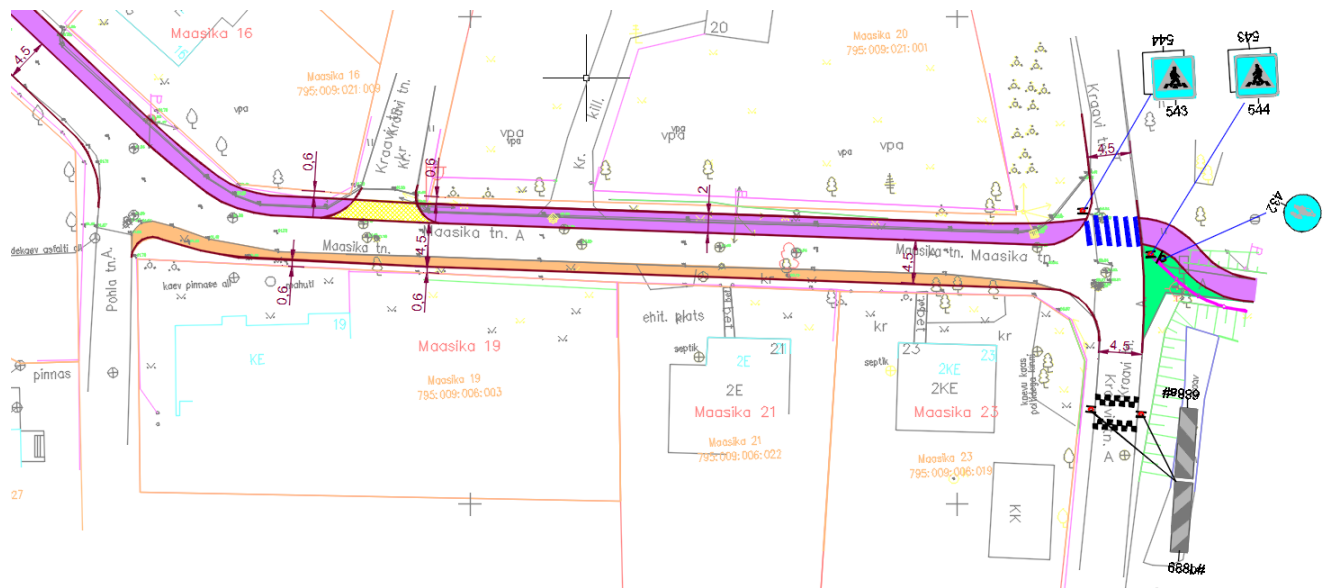
**Foto 3.2 Vaade Maasika tänavale lõigus Pohla - Kraavi**



**Foto 3.3 Vaade Kraavi tänavale Maasika tänavalt**



### Joonis 3.1. Maasika tänavale rajatav kõnnitee



#### 4. Hinnangulised töömahud

Hinnangulised teetööde ja liikluskorraldusvahendite paigaldamise töömahud on toodud tabelis 4.1.

### Tabel 4.1 Hinnangulised töömahud

		Tänav					
töö	ühik	Roopa tänav		Variku tänav	Maasika tänav	Kokku	
		V1	V2	V1	V1	V1	V2
kõnnitee rajamine	m <sup>2</sup>	170	180	100	490	760	770
sõidutee rajamine alusega	m <sup>2</sup>	80	0		100	180	100
haljasala rajamine	m <sup>2</sup>	20	0		40	60	40
piirde paigaldus	jm	15	0		15	30	15
liiklusmärkide paigaldus	tk	5	2		5	12	7
liiklusmärkide demontaaž	tk	5	2		0	6	2
teemärgiste paigaldus	m <sup>2</sup>	10	0		8	18	8