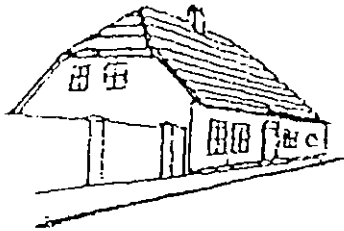


AS HASPO



Lai 24  
51005 Tartu

reg.nr.10086936  
kmk nr.EE100274066  
projekteerimislicents EP10086936-0001 20.01.2003

a/a nr.10102000493000 401  
a/a nr.221012279802 767  
tel/fax 07 441 341

---

TÄHIS: T-11-33

---

**INGLISILLA MÕÕDISTUSJONISED**

---

Juhataja:



A. Ossip

Tartus, sept. 2011

## **SISUKORD**

### **Seletuskiri:**

1. Üldandmed.
2. Rajatise kirjeldus.

### **Fotod:**

1. Vaade Toomemäelt.
2. Vaade Raekoja poolt.
3. Silla keskosa G. F. Parrot'i bareljeefiga.
4. Sillapiire.

### **Graafiline osa:**

1. Sammastiku ja käigutee plaan.
2. Talastiku plaan. Lõige A-A.
3. Lõige B-B. Lõige C-C.
4. Vaated.
5. Silla piirde fargment.

# SELETUSKIRI

## 1. Üldandmed.

Olemasolevate konstruktsioonide ja silla kui terviku tehnilise seisukorra ekspertiis ei kuulu käesoleva töö koosseisu. Vajadusel tuleb see tellida eraldi. Põgusalt on juhitud tähelepanu mõningatele kahjustustele, mis mõõdistamise käigus on täheldatud. Mõõdistamisel ei ole kasutatud autotõstukit ega redelit. Mõõdistus on teostatud lasermõõtja abil. Konstruktsioonide avamiseks (lammutustööks) ei olnud mõõdistaja volitatud. Seetõttu ei ole olnud võimalust keskmise silde (Lossi tänava sõidu- ja kõnniteede kohal) laudvoodriga kaetud kandekonstruktsiooni täpset kujutamist lõikel B-B. Joonisel on antud suvaline lahendus laudadest naelutatud kandjatega.

## 2. Rajatise kirjeldus.

Sild paikneb Toomemäele tõusva Lossi tänava kohal, tänava ja silla telgjoonte ristumisega 78° nurga all. Sillaava kõrgus tänavakattest on piirides 5,0...5,6 m.

Vundamentide sokliosa, tugiseinad ja sambad on kaetud krohvikihiga. Eeldatavasti on vundamendid ja tugiseinad ehitatud looduslikust kivist ja betoonist, sambad tellistest. Keskmisest neljast sambast tänava tõusu suunas vaadates vasakpoolne on silmnähtavalt vertikaalasendist hälbinud, ühtlasi murdnud soklisse prao järgmise posti toetuspinna lähedal. Võib oletada, et vundament hälbinud posti all on muust osast enim vajunud raskeveokitest tekitatud vibratsiooni tõttu. Et selliseid, mis silla alt poste riivamata napilt läbi mahuvad, seal sõidab (prügiveokid jm.), võis mõõdistaja varahommikuti seal töötades täheldada.

Kogu sammastele toetuv pealisehitis on puidust. See on moodustatud kolmeosalisena: tänava kohal kõrguva osa kandekonstruktsioon ja rinnatise-raamistik on kaetud laudvoodriga, kusjuures tänava kulgemise suunas paigutatud põiktalad on altpoolt nähtavad; kumbki äärmine sillaosa on ehitatud sammastele toetuvate 20x20 cm ristlõikega pikitaladega, millele on asetatud 10x20 cm ristlõikega paariviisi moodustatud põiktalad. Pikitaladest üleulatuva te (~ 6 cm) põiktalade otsad on kaetud plekiga. Äärmiste sillaosade piireteks on metallvõrestik pealepandud puidust käsipuuga.

Käiguosa laudis on naelutatud 94x47 mm ristlõikega laudadest selliselt, et tõuseb otstest silla keskkohani ~ 30 cm ja kummastki servast pikiteljele 3 cm. See on saavutatud põiktaladele vajaliku kõrgusega ja muutuva ristlõikega lisaprusside pealepanekuga.

Keskmise sillaosa laudvooder on külgedelt ja altpoolt auklikuks kõdunenud. Võib eeldada, et ka silla puidust kandekonstruktsioon ei vasta tänapäevastele normidele:

EPN-ENV 1.2.4 – koormused;

EPN-ENV 5.1 – puitkonstruktsioonid.

Mõõdistaja



H.-J. Koolmeister





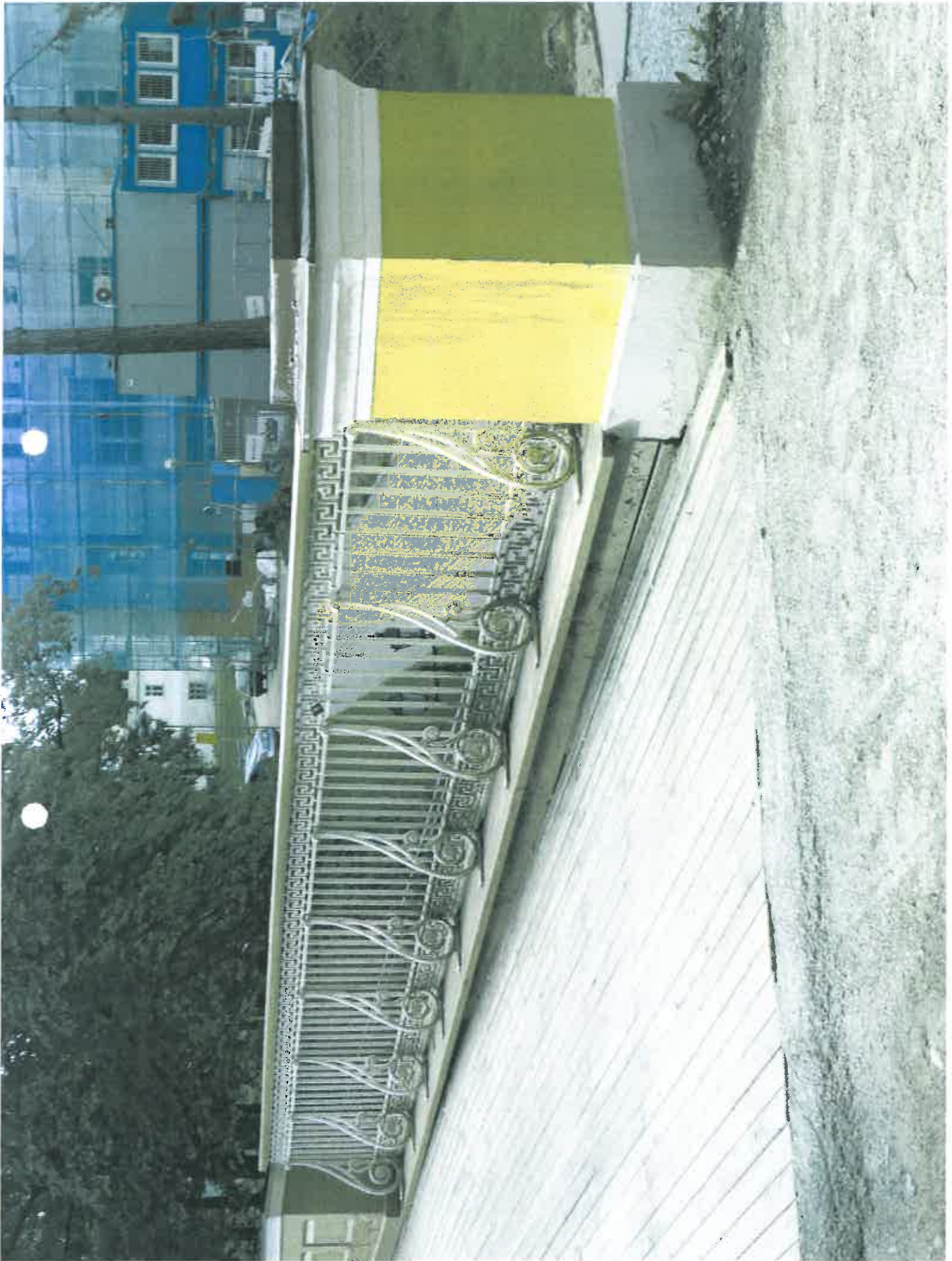
G.F. PARROT PRIMO RECTORI

1802



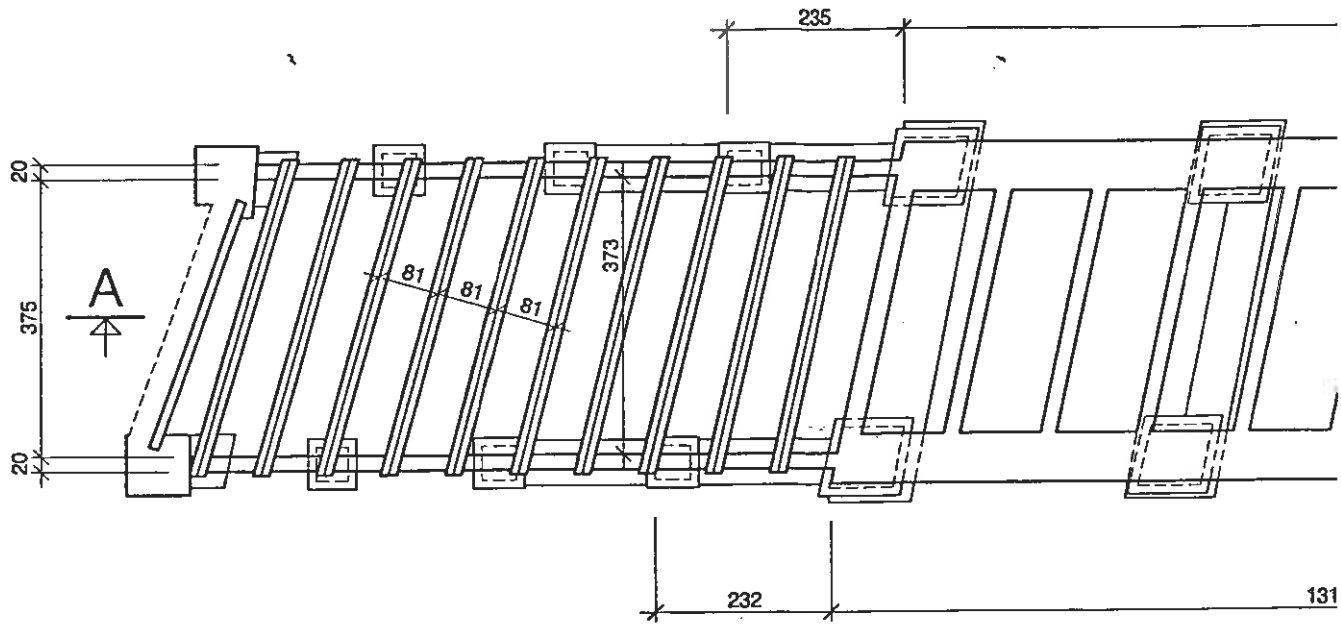
1813  
UNIVERS



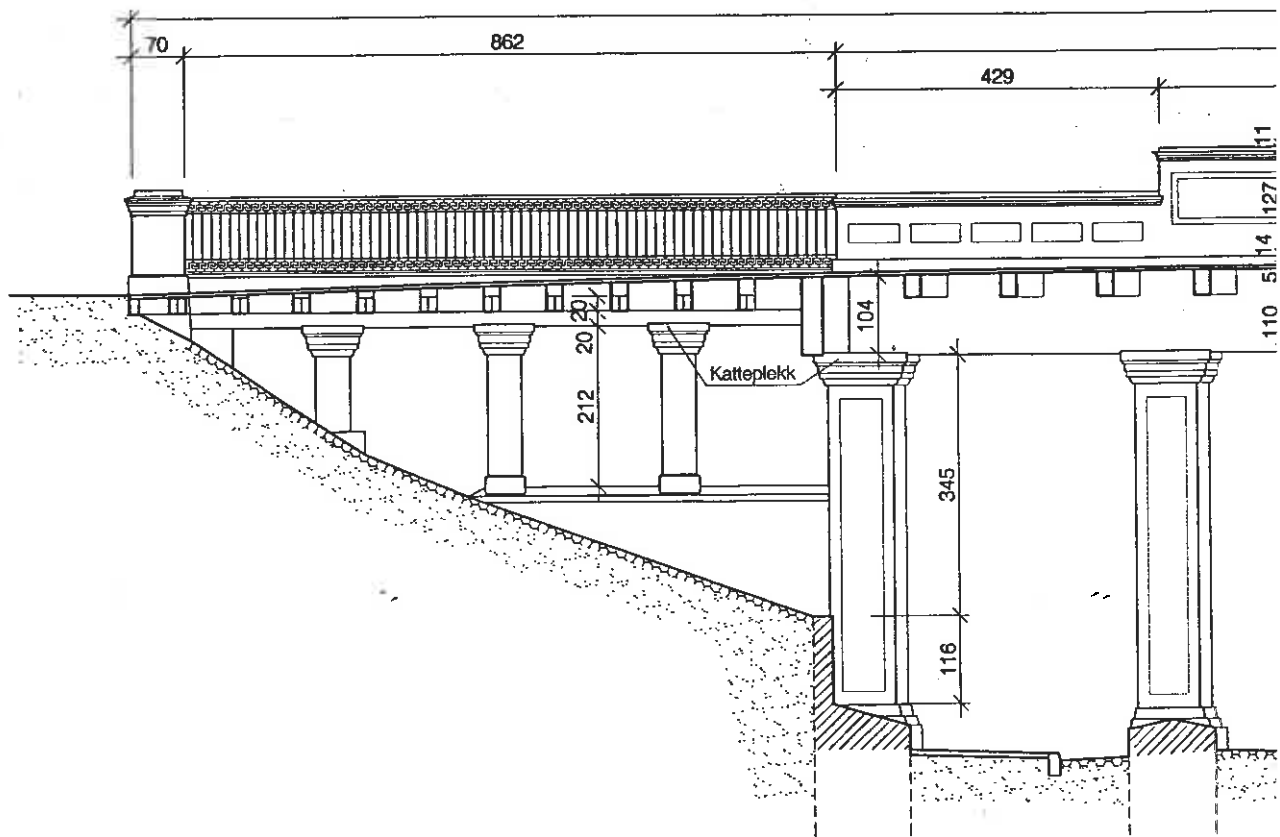




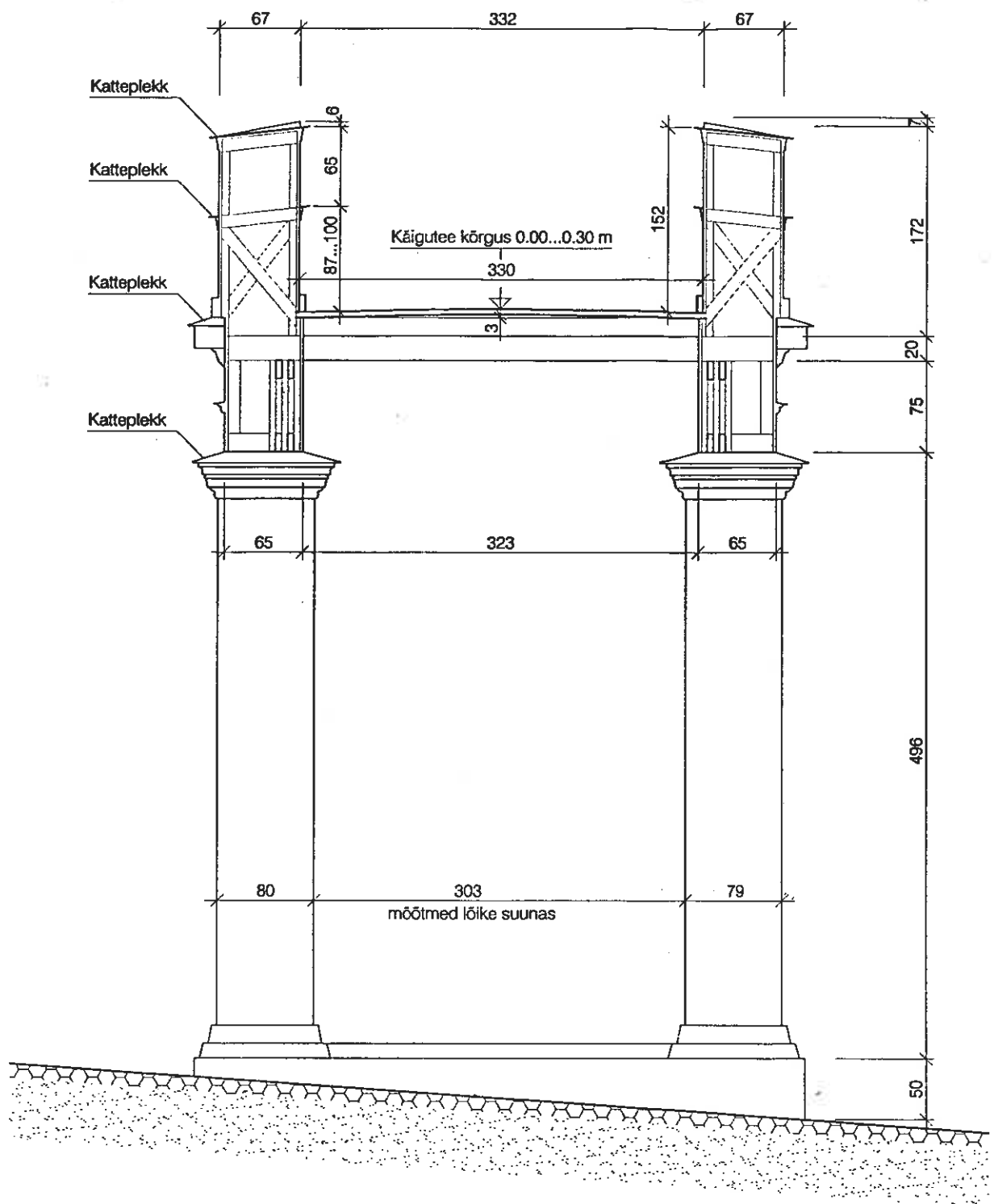




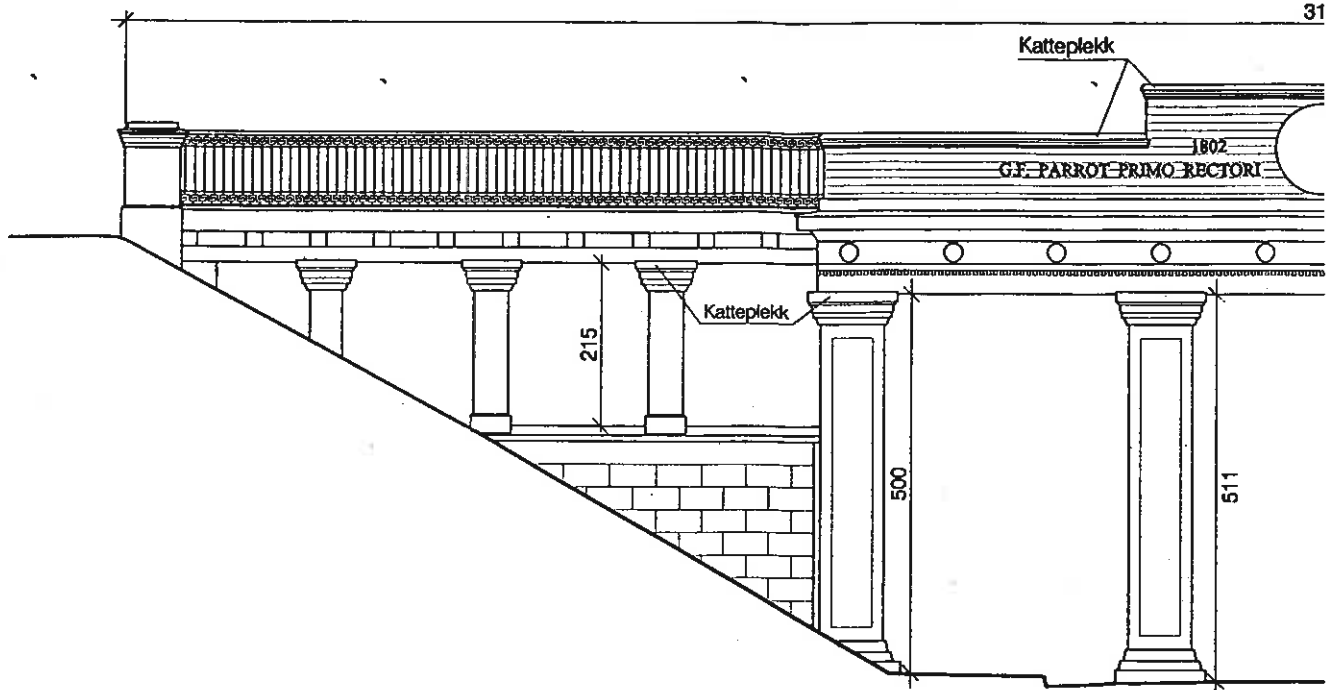
TALASTIKU PLAAN



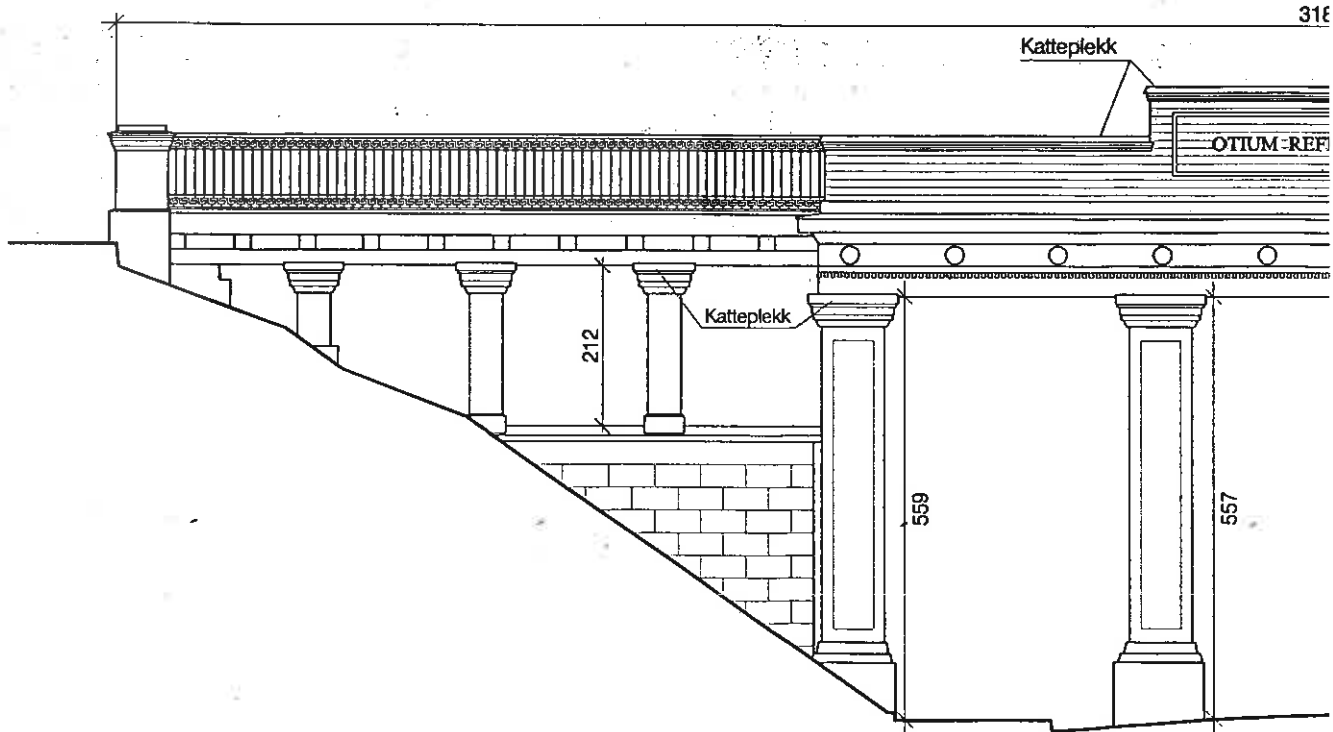
LÕIGE A -



LÕIGE B - B



VADE TOO



VADE RAEK

Vaated on frontaaltasapinnalised. Taamalole ei ole parema selguse saamiseks pildile kan

